



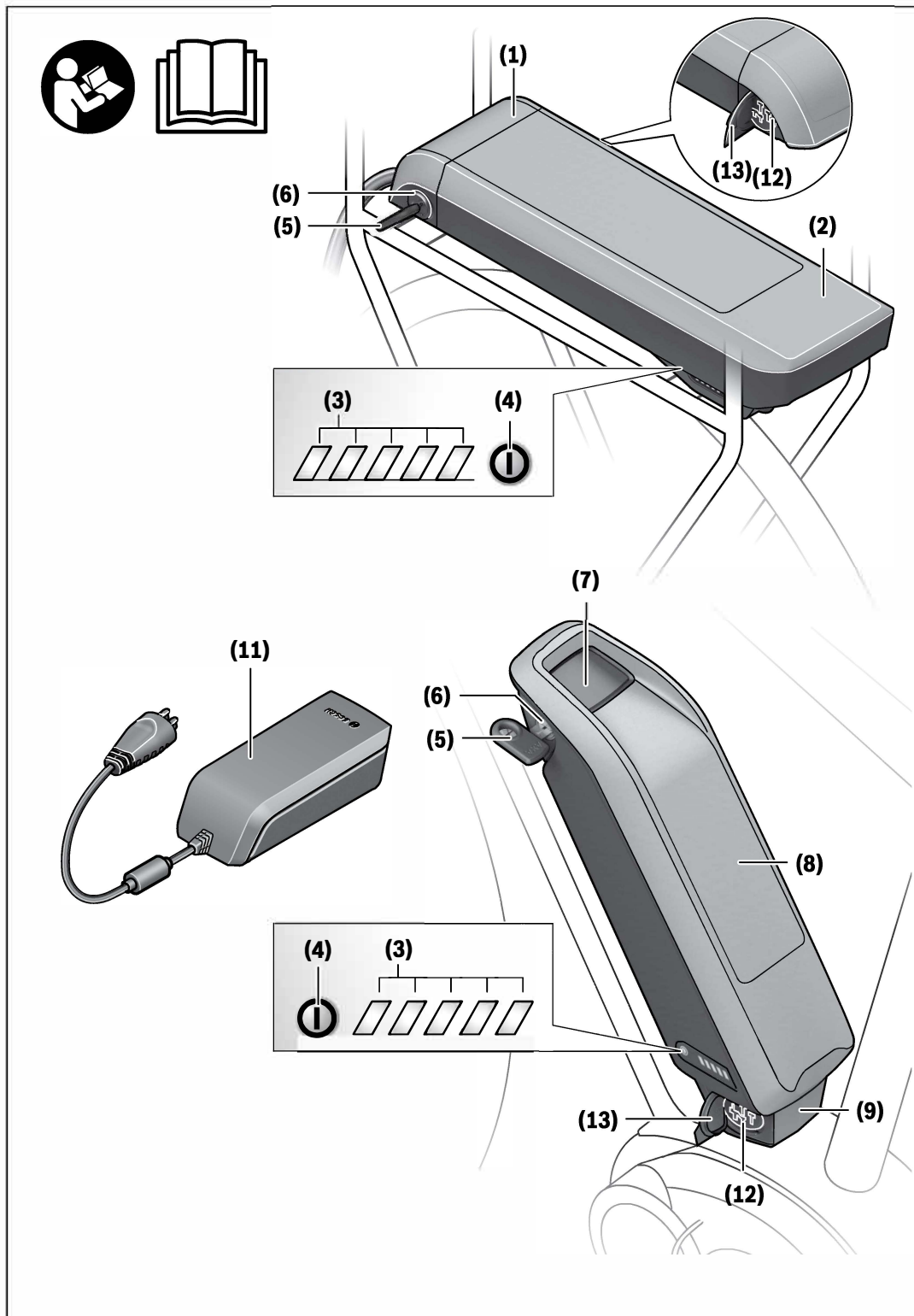
## **PowerPack 300|400|500/PowerTube 400|500|625**

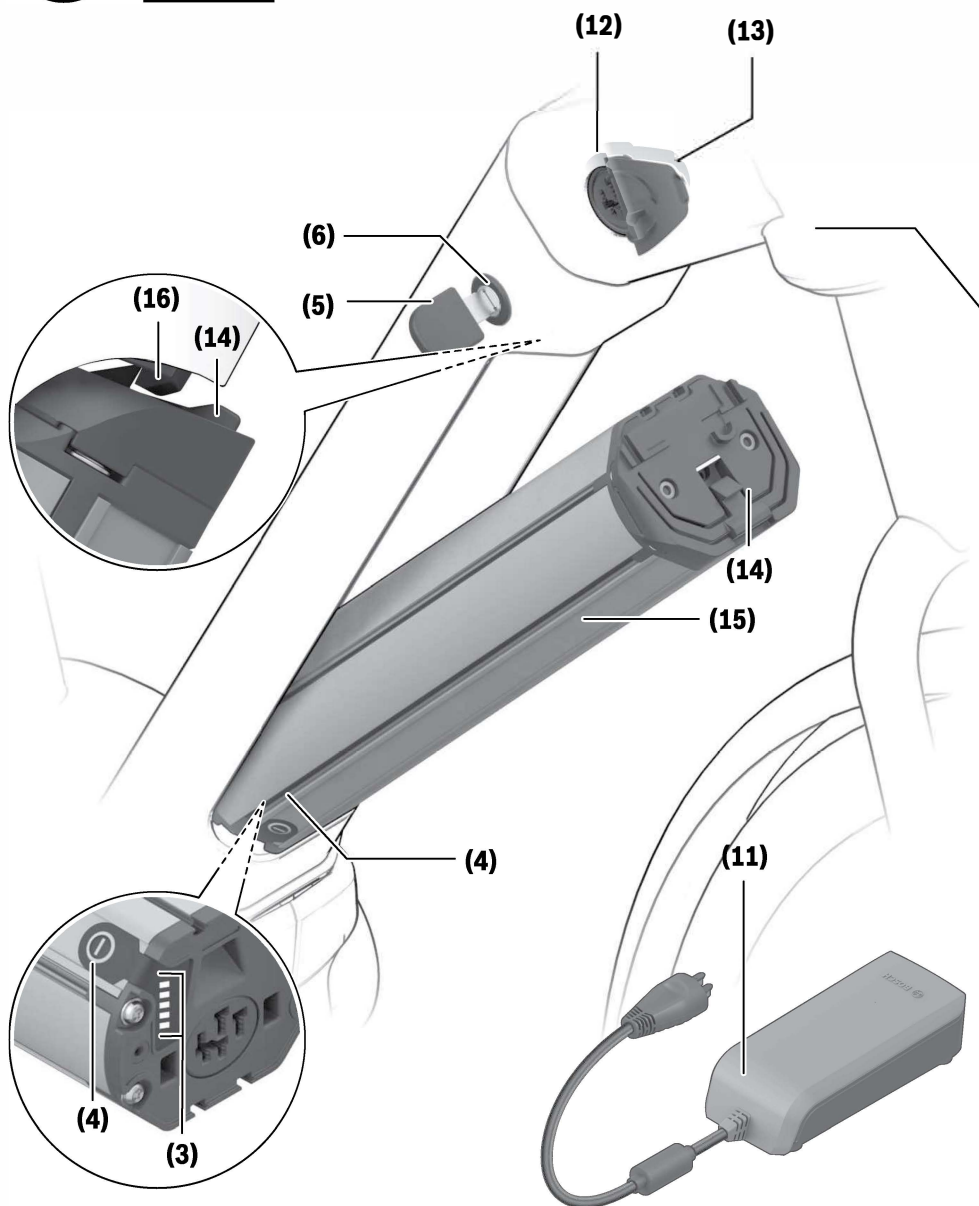
BBS245 | BBR245 | BBS265 | BBR265 | BBS275 | BBR275 |  
BBP280 | BBP281 | BBP282 | BBP283 | BBP290 | BBP291

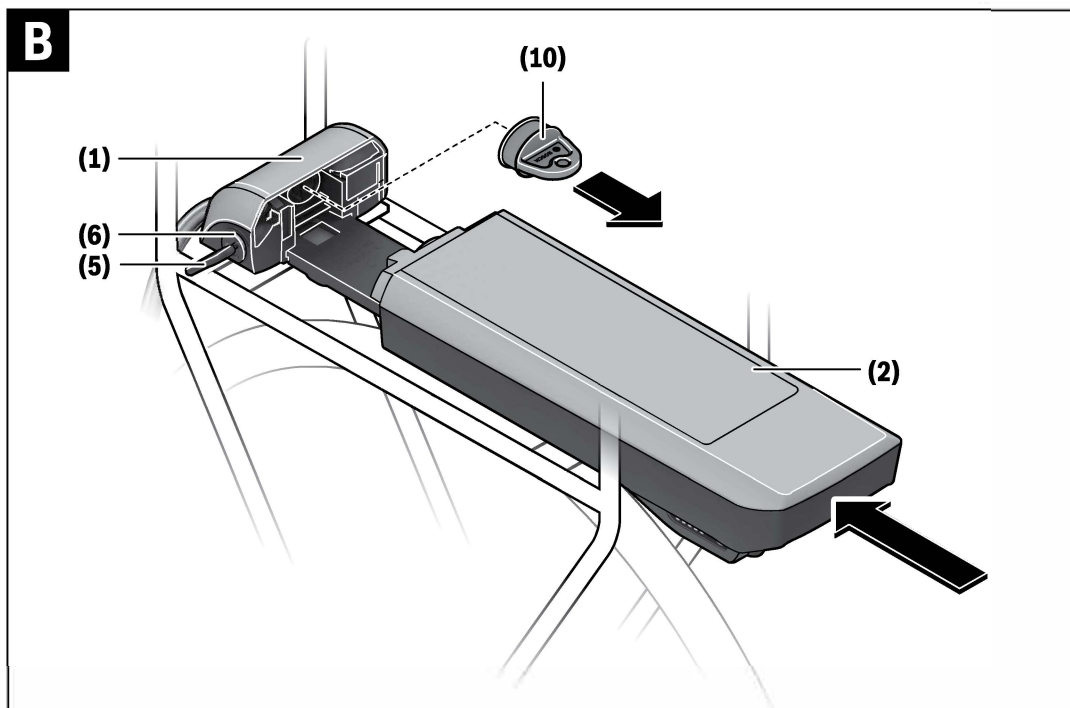
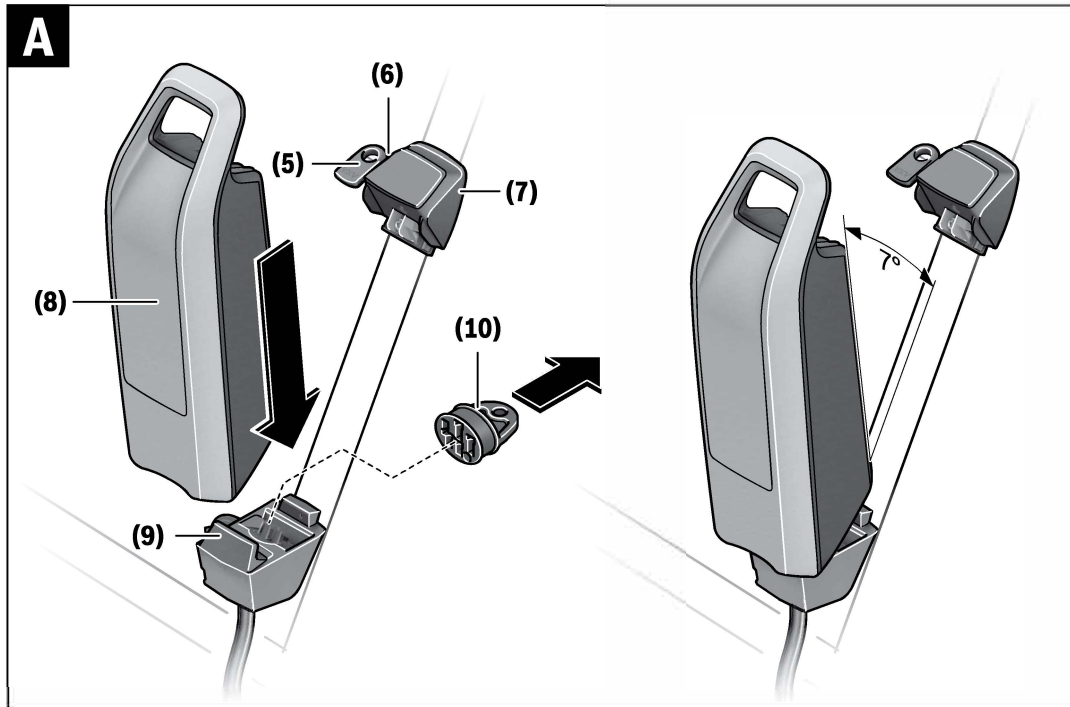


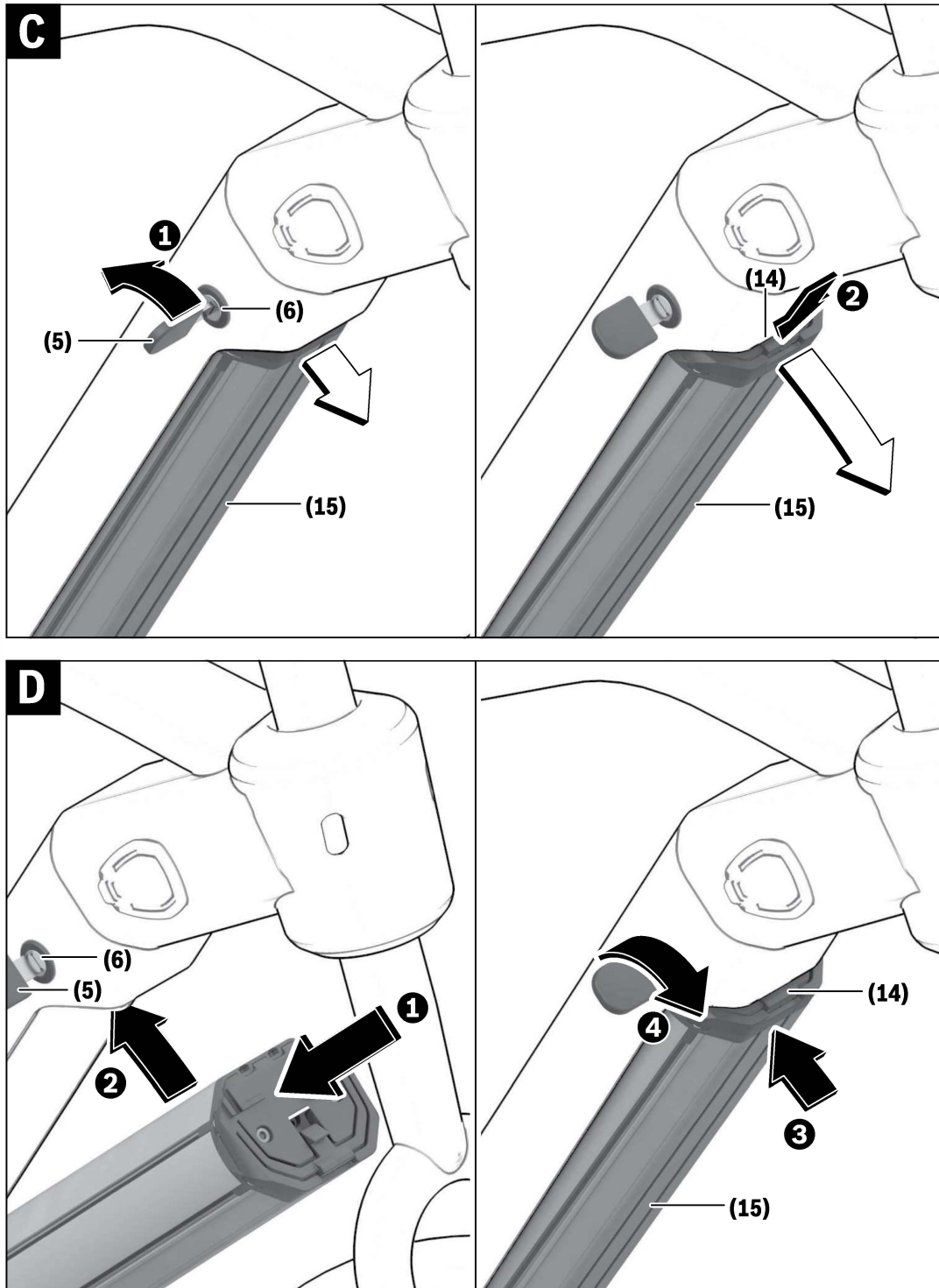
**BOSCH**

**en** Original operating instructions









## הוראות בטיחות



**יש לקרוא את כל אזהרות הבטיחות ואת כל ההוראות.** אי ציות לאזהרות ולהוראות עשוי לגרום להתחשמלות, שריפה או פציעה רצינית. מרכיבי תאי סוללת ליתיום-יון עלולים להיות

דליקים בתנאים מסוימים, לכן עליכם להיות בטוחים שקראתם והבנתם את כללי ההתנהגות שנקבעו בהוראות הפעלה אלה.

**יש לשמור על ההוראות ועל אזהרות הבטיחות לצורך שימוש עתידי.**

המונח "סוללה" משמש בהוראות אלה על מנת לתאר את כל מארזי הסוללות הנסענות של Bosch לאופנים חשמליים.

**יש להסיר את ערכת הסוללה מה-eBike לפני תחילת עבודה (למשל בדיקה, תיקון, הרכבה, תחזוקה, טיפול בשרשרת וכדומה) על האופניים, הובלתם במכונית או במטוס או אחסונם.** הפעלה לא מכוונת של מערכת ה-eBike עלולה לגרום לפציעה.

**אין לפתוח את ערכת הסוללה.** קיימת סכנת קצר. פתיחה של ערכת הסוללה מבטלת כל אפשרות לתביעה בגין אחריות.

**יש להגן על הסוללה מפני חום (למשל חשיפה ממושכת לשמש) ומפני טבילה במים.** אין לאחסן סוללה או להפעילה סמוך לעצמים חמים או דליקים. קיימת סכנת התפוצצות.



**יש לשמור על ערכת הסוללה ולהרחיק ממנה אטבים, מטבעות, מפתחות, מסמרים, מברגים או כל עצם מתכתי קטן אחר שיכול לגרום לחיבור בין הקטבים.** גרימת קצר באמצעות חיבור שני הקטבים של ערכת הסוללה עלולה לגרום לכוויות או לשריפה. במקרה של נזק שנגרם כתוצאה מקצר מסוג זה, כל בקשת תביעה שתוגש לחברת Bosch במסגרת האחריות תהיה לא תקפה.

**אין למקם את המטען או את ערכת הסוללה בסמוך לחומרים דליקים.** יש להטעין את ערכות הסוללה רק כאשר הן יבשות ונמצאות באזור חסיך אש. קיימת סכנת שריפה כתוצאה מהחום המופק בתהליך הטעינה.

**אין להשאיר את הסוללה של ה-eBike ללא השגחה בזמן הטעינה.**

**בתנאי סיכון, נזול עשוי להיות מותז החוצה מערכת הסוללה.** יש להימנע ממגע של הנזול עם העור. אם מתקיים במקרה מגע, יש

לשטוף במים. אם הנזול בא במגע עם העיניים, יש לבקש עזרה רפואית. נזול שניתז מערכת הסוללה עשוי לגרום לגירויים בעור או לכוויות.

**אין לחשוף את ערכות הסוללה לפגיעות מכניות.** אם ערכת הסוללה ניזוקה, מתקיים סיכון של בריחת אדים. האדים יכולים לגרום את מערכת הנשימה. במקרה של תלונות יש לספק אוויר מבחוץ ולפנות לעזרה רפואית.

**הסוללה עשויה לפלוט אדים אם ניזוקה או אם השתמשו בה בצורה שגויה.** יש לדאוג לאספקת אוויר נקי ולפנות לעזרה רפואית במקרה של תחושת כאב או אי-נוחות. אדים אלה עלולים לגרום את מערכת הנשימה.

**יש לטעון את ערכת הסוללה רק בעזרת מטען סוללה Bosch מקורי.** בעת שימוש במטענים לא מקוריים של Bosch, אין לשלול סכנת שריפה.

**יש להשתמש בערכת הסוללה רק יחד עם אופני eBike המצוידים במערכת הינע מקורית של Bosch.** זו הדרך היחידה להגן על ערכת הסוללה מפני עומס יתר מסוכן.

**יש להשתמש רק בערכות סוללה מקוריות של Bosch שהיצרן אישר אותן לשימוש ב-eBike.** שימוש בערכות סוללה אחרות יכול לגרום לפציעות ומהווה סכנת שריפה. במקרים של שימוש בערכות סוללה אחרות, Bosch לא תישא בכל חבות או אחריות שהיא.

**אין להשתמש בערכת סוללה מסוג-מתלה כידית.** הרמת ה-eBike באמצעות ערכת הסוללה יכולה לגרום נזק לערכת הסוללה.

**יש לקרוא את האזהרות והוראות הבטיחות בכל הוראות ההפעלה של מערכת ה-eBike והוראות ההפעלה של ה-eBike.**

**יש להרחיק את ערכת הסוללה מהישג ידם של ילדים.**

בטיחות לקוחותינו ומוצרנו חשובה לנו ביותר. מארזי ה-PowerPack שלנו הם סוללות ליתיום-יון אשר פותחו ויוצרו בהתאם לטכנולוגיה העדכנית ביותר. אנו עונים על הדרישות של כל תקני הבטיחות הרלוונטיים ואף עולים מעבר להן. במצב "טעון", סוללות ליתיום-יון אלה מכילות רמת אנרגיה גבוהה. במקרה של תקלה (שלעיתים אינה ניתנת לזיהוי חיצוני) סוללות ליתיום-יון עלולות, בתנאים נדירים במיוחד, להתלקח באופן בלתי צפוי.

### מדיניות פרטיות

כאשר מחברים את ה-eBike ל-Bosch DiagnosticTool, נתונים על סוללות ה-eBike (למשל טמפרטורה, מתח תאים וכו') מועברים ל-Bosch eBike Systems (רוברט Bosch GmbH) לצורך שיפור המוצר.

תוכל למצוא מידע נוסף בנושא זה ב-Bosch eBike.

באתר [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## תיאור המוצר ומפרטים

### מאפייני המוצר

- המספור שעל מאפייני המוצר מתייחס לאיורים שמופיעים בדפי הגרפיקה.
- כל הרישומים של חלקי ה-eBike, לבד מערכות הסוללה והתפסים שלהן, הם סכמטיים ועשויים להיות שונים מה-eBike שברשותך.
- נוסף על הפונקציות המוצגות כאן, היצרן יכול בכל עת להכניס שינויים בתוכנה הנוגעים לפתרון בעיות ושיפורים פונקציונליים.
- 1 תפס ערכת סוללה מסוג-מתלה
  - 2 ערכת סוללה מסוג-מתלה
  - 3 מחוון הפעלה ובקרת טעינה
  - 4 לחצן הפעלה/כיבוי
  - 5 מפתח מנעול ערכת הסוללה
  - 6 מנעול ערכת הסוללה
- 7 מחזיק עליון של ערכת סוללה סטנדרטית
  - 8 ערכת סוללה סטנדרטית
  - 9 תפס תחתון של ערכת סוללה סטנדרטית
  - 10 מכסה (מסופק רק באופני eBike שיש להם שתי ערכות סוללה)
  - 11 מטען סוללה
  - 12 שקע עבור מחבר טעינה
  - 13 כיסוי של שקע טעינה
  - 14 מעצור הבטיחות של PowerTube
  - 15 סוללת השלדה של PowerTube
  - 16 וו הבטיחות של PowerTube

### נתונים טכניים

| ערכה של סוללת ליתיום-יון         | PowerPack 300                                      | PowerPack 400                                | PowerPack 500                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| מספר הפריט                       | BBS245 <sup>A) B)</sup><br>BBR245 <sup>B) C)</sup> | BBS265 <sup>A)</sup><br>BBR265 <sup>C)</sup> | BBS275 <sup>A)</sup><br>BBR275 <sup>C)</sup> |
| דירוג המתח החשמלי                | 36                                                 | 36                                           | 36                                           |
| קיבולת מדורגת                    | 8.2                                                | 11                                           | 13.4                                         |
| אנרגיה                           | 300                                                | 400                                          | 500                                          |
| טמפרטורת הפעלה                   | -5...+40 °C                                        | -5...+40 °C                                  | -5...+40 °C                                  |
| טמפרטורת אחסון                   | -10...+60 °C                                       | -10...+60 °C                                 | -10...+60 °C                                 |
| טווח טמפרטורות מורשה במהלך טעינה | 0...+40 °C                                         | 0...+40 °C                                   | 0...+40 °C                                   |
| משקל, בקירוב                     | 2.5/2.6 ק"ג                                        | 2.5/2.6                                      | 2.6/2.7                                      |
| מידת ההגנה                       | IP 54                                              | IP 54                                        | IP 54                                        |
|                                  | (מוגנים מאבק ונתזי מים)                            | (מוגנים מאבק ונתזי מים)                      | (מוגנים מאבק ונתזי מים)                      |

(A) ערכת סוללה סטנדרטית

(B) המארזים המסומנים אינם מיועדים לשימוש בשילוב סוללות ומארזים לא ייעודיים בעלי 2 סוללות

(C) ערכת סוללה מסוג -מתלה

| ערכה של סוללת ליתיום-יון         | PowerTube 400                        | PowerTube 500                        | PowerTube 525                        |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| מספר הפריט                       | BBP282 horizontal<br>BBP283 vertical | BBP280 horizontal<br>BBP281 vertical | BBP291 horizontal<br>BBP290 vertical |
| דירוג המתח החשמלי                | 36                                   | 36                                   | 36                                   |
| קיבולת מדורגת                    | 11                                   | 13.4                                 | 17.4                                 |
| אנרגיה                           | 400                                  | 500                                  | 625                                  |
| טמפרטורת הפעלה                   | -5...+40 °C                          | -5...+40 °C                          | -5...+40 °C                          |
| טמפרטורת אחסון                   | -10...+60 °C                         | -10...+60 °C                         | -10...+60 °C                         |
| טווח טמפרטורות מורשה במהלך טעינה | 0...+40 °C                           | 0...+40 °C                           | 0...+40 °C                           |
| משקל, בקירוב                     | 2.5/2.6 ק"ג                          | 2.5/2.6                              | 2.6/2.7                              |
| מידת ההגנה                       | IP 54                                | IP 54                                | IP 54                                |
|                                  | (מוגנים מאבק ונתזי מים)              | מוגנים מאבק ונתזי מים                | (מוגנים מאבק ונתזי מים)              |

## הרכבה

יש להניח את ערכת הסוללה רק על גבי משטחים נקיים. במיוחד, יש להימנע מלכלוך את השקע של המטען ואת המגעים, למשל בחול או באדמה.

### בדיקת ערכת הסוללה לפני השימוש הראשון

יש לבדוק את ערכת הסוללה לפני שמשמשים ב-eBike בפעם הראשונה.

לשם כך יש ללחוץ על לחצן ההפעלה/כיבוי 4 כדי להפעיל את ערכת הסוללה. כאשר לא נדלקת אף נורית לד של מחוון בקרת הטעינה 3, ייתכן שערכת הסוללה פגומה.

כאשר נדלקת לפחות נורית לד אחת, אך לא נדלקות כל נוריות מחוון בקרת הטעינה 3, יש לטעון את ערכת הסוללה במלואה לפני שימוש ראשון.

אין לנסות לטעון או להשתמש בערכת סוללה פגומה. יש לפנות אל מפיץ Bosch eBike מורשה.

### טעינת ערכת הסוללה

יש להשתמש רק במטען של חברת Bosch שסופק עם ה-eBike או במטען זהה ומקורי של חברת Bosch. מטען זה בלבד תואם את ערכת סוללת הליתיום-יון המשמשת את ה-eBike.

**הערה:** ערכת הסוללה מסופקת טעונה חלקית. כדי לוודא קיבולת מלאה של ערכת הסוללה, יש לטעון אותה במלואה לפני השימוש הראשון.

לטעינת ערכת הסוללה, יש לקרוא ולעקוב אחר הנחיות התפעול של המטען. ניתן לטעון את הסוללה בכל רמת טעינה. סיום תהליך הטעינה באופן חלקי אינו מסב נזק לסוללה.

ערכת הסוללה מצוידת במחוון בקרת טמפרטורה, שמאפשר טעינה רק בטווח הטמפרטורות שבין 0 °C ו-40 °C.

כאשר ערכת הסוללה נמצאת מחוץ לטווח טמפרטורות הטעינה, שלוש נוריות לד על מחוון בקרת הטעינה 3 מהבהבות. יש לנתק את ערכת הסוללה מהמטען עד להתאמת הטמפרטורה.



אין לחבר את ערכת הסוללה למטען לפני הגעה לטווח טמפרטורת הטעינה המותר.

### מחוון בקרת הטעינה

כאשר מפעילים את ערכת הסוללה, חמש נוריות הLED הירוקות של מחוון בקרת הטעינה 3 מציינות את מצב הטעינה של ערכת הסוללה.

במצב זה, כל אחת מנוריות הLED מייצגת כ-20% מהקיבולת. כאשר ערכת הסוללה טעונה במלואה, כל חמש נוריות הLED דלוקות.

רמת הטעינה של ערכת הסוללה שפועלת ניתנת להצגה גם במחשב האופניים. כאשר עושים זאת, יש לקרוא ולעקוב אחר הנחיות התפעול של יחידת ההינע ושל מחשב האופניים.

אם הקיבולת של ערכת הסוללה נמוכה מ-5%, כל נוריות הLED של מחוון בקרת הטעינה 3 כבות, אך קיימת פונקציית תצוגה אחרת במחשב האופניים.

לאחר הטעינה יש לנתק את הסוללה מהמטען ולנתק את המטען מרשת החשמל.

### שימוש בשתי ערכות סוללה עבור eBike אחד (אופציונלי)

ניתן לצייד בנוסף את ה-eBike בשתי ערכות סוללה של היצרן. במצב זה, אחד משקעי הטעינה לא נגיש או שנאטם על ידי יצרן האופניים בעזרת מכסה. יש לטעון את ערכות הסוללה רק בעזרת שקע הטעינה הנגיש.

לעולם אין לפתוח שקעי טעינה שנאטמו על ידי היצרן. טעינה באמצעות שקע שנאטם יכולה לגרום לנזק בלתי ניתן לתיקון.

אם יש ברשותכם eBike שתוכנן לשאת שתי ערכות טעינה, ואתם מעוניינים להשתמש רק באחת מהן, יש לכסות את המגעים של השקע שלא נמצא בשימוש בעזרת מכסה 10 המסופק במארז, משום שמגעים פתוחים עשויים לגרום לקצר (ראו איורים A ו-B).

### טעינה עם שתי ערכות סוללה מחוברות

אם שתי ערכות סוללה מורכבות על גבי ה-eBike, ניתן לטעון את שתי הערכות באמצעות שימוש בחיבור שאינו אטום. תהליך הטעינה יטען לסירוגין את שתי ערכות הסוללה ויעבור לסירוגין אוטומטית מערכה לערכה במהלך הטעינה. הסוללות יטענו כך ל-80-90% טעינה ואחר כך יטענו ביחד עד שיתמלאו. זמני הטעינה מתחברים. (נוריות הLED יבהבו בשתי הסוללות במהלך הטעינה)

שתי ערכות הסוללה אף מתרוקנות לסירוגין במהלך פעולתן.

אם מנתקים את ערכות הסוללה מהתפסים, ניתן לטעון כל ערכה בנפרד.

### טעינה כאשר ערכת סוללה אחת מחוברת

אם רק ערכת סוללה אחת מוכנסת, ניתן לטעון רק את ערכת הסוללה שיש לה שקע טעינה נגיש על האופניים. ניתן לטעון את ערכת הסוללה שיש לה שקע טעינה אטום רק לאחר הוצאת ערכת הסוללה מהתפס שלה.

### הכנסת הסוללה והוצאתה מגוף האופניים

יש לכבות תמיד את ערכת הסוללה ואת מערכת ה-eBike כאשר מכניסים ערכת סוללה אל התפס או כאשר מנתקים אותה ממנו.

### הכנסה והסרה של סוללה סטנדרטית (ראו איור א)

כדי להכניס את ערכת הסוללה, על המפתח 5 להימצא במנעול 6 והמנעול חייב להיות פתוח.

לאחר הנעילה, יש להסיר את המפתח 5 מהמנוע 6. הדבר ימנע את נפילת המפתח ואת הסרת מארז הסוללה על ידי אנשים שאינם מורשים לעשות זאת כאשר ה-eBike חונה.

## תפעול

### תפעול ראשוני

◀ **יש להשתמש רק בערכות סוללה מקוריות של Bosch שהיצרן אישר אותן לשימוש ב-eBike.** שימוש בערכות סוללה אחרות יכול לגרום לפגיעות ומהווה סיכון לשריפה. בעת שימוש בערכות סוללה אחרות, Bosch לא תישא בכל חבות או אחריות שהיא.

### הפעלה וכיבוי

הפעלת ערכת הסוללה היא אחת הדרכים להפעלת מערכת ה-eBike. כאשר עושים זאת, יש לקרוא ולעקוב אחר הנחיות התפעול של יחידת ההינע ושל מחשב האופניים.

לפני הפעלת ערכת הסוללה או מערכת ה-eBike, יש לוודא שהמנוע 6 נעול.

כדי להפעיל את ערכת הסוללה, יש ללחוץ על לחצן ההפעלה/כיבוי 4. אסור להשתמש בחפץ חד או מחודד בכדי ללחוץ. נוריות הLED של המחווה 3 נדלקות ובו זמנית מציינות את מצב הטעינה.

**הערה:** אם הקיבולת של ערכת הסוללה נמוכה מ-5%, לא תדלוך אף אחת מנוריות הLED 3 שעל המחווה. ניתן לראות זאת רק במחשב האופניים, אם מערכת ה-eBike פועלת.

כדי לכבות את ערכת הסוללה, יש ללחוץ שוב על לחצן ההפעלה/כיבוי 4. נוריות הLED של המחווה 3 יכבו. פעולה זו מכבה גם את מערכת ה-eBike. אם לא נמשך כוח מיחידת ההינע במשך 10 דקות לערך (למשל משום שה eBike לא בתנועה) ואף לחצן שעל גבי מחשב האופניים או על גבי יחידת התפעול של ה-eBike לא נלחץ, מערכת ה-eBike וערכת הסוללה יכבו אוטומטית כדי לחסוך באנרגיה.

ערכת הסוללה מוגנת מפני פריקה עמוקה, טעינת יתר, חימום יתר וקצרים באמצעות מערכת ה"הגנה על תא חשמלי" ECP. במקרה של תנאים מסוכנים, מעגל המגן מכבה אוטומטית את ערכת הסוללה.

כאשר מתגלה פגם בערכת הסוללה, שתיים מנורות הLED של מחווה בקרת הטעינה 3 מהבהבות. במקרה זה יש לפנות אל מפיץ מורשה של Bosch eBike.



### הערות לצורך טיפול מיטבי בערכת הסוללה

ניתן להאריך את חיי הסוללה כאשר מתחזקים אותה בצורה נאותה ובמיוחד כאשר מפעילים ומאחסנים אותה בטמפרטורות המתאימות.

עם הזדקנותה של ערכת הסוללה, הקיבולת שלה מצטמצמת, גם כאשר מתחזקים אותה בצורה נאותה.

פרק זמן קצר באופן משמעותי של הפעלה לאחר טעינה מצביע על כך שערכת הסוללה נשחקת ושיש להחליפה. ניתן להחליף את ערכת הסוללה באופן עצמי.

כדי להכניס ערכת סוללה סטנדרטית 8, יש להניח את המגעים על התפס התחתון 9 (שעל ה-eBike) אפשר להטות את ערכת הסוללה בזווית של עד 7° ביחס למסגרת). יש להטות את התפס העליון 7 עד להתחברות.

ודאו שמארז הסוללות מחובר היטב. יש לנעול תמיד את מארז הסוללה באמצעות המנוע 6, אחרת המנוע עלול להיפתח ומארז הסוללה ייפול מתושבת מארז הסוללה באופניים.

לאחר הנעילה, יש להסיר את המפתח 5 מהמנוע 6. הדבר ימנע את נפילת המפתח ואת הסרת מארז הסוללה על ידי אנשים שאינם מורשים לעשות זאת כאשר ה-eBike חונה.

כדי להסיר ערכת סוללה סטנדרטית 8, יש לכבות אותה ולפתוח את המנוע בעזרת המפתח 5. יש להטות את ערכת הסוללה ולהוציאה מהתפס העליון 7 ולמשוך אותה אל מחוץ לתפס התחתון 9.

### הכנסה והסרה של סוללה מסוג-מתלה (ראו איור ב)

כדי להכניס את ערכת הסוללה, על המפתח 5 להימצא במנוע 6 והמנוע חייב להיות פתוח.

כדי להכניס ערכת סוללה מסוג-מתלה 2, יש להחליק אותה בעזרת המגעים הפונים קדימה עד שהיא מתחברת אל תפס ערכת הסוללה שבמתלה/מנשא האחורי.

ודאו שמארז הסוללות מחובר היטב. יש לנעול תמיד את מארז הסוללה באמצעות המנוע 6, אחרת המנוע עלול להיפתח ומארז הסוללה יכול ליפול מתושבת מארז הסוללה באופניים.

לאחר הנעילה, יש להסיר את המפתח 5 מהמנוע 6. הדבר ימנע את נפילת המפתח ואת הסרת מארז הסוללה על ידי אנשים שאינם מורשים לעשות זאת כאשר ה-eBike חונה.

כדי להסיר ערכת סוללה מסוג-מתלה 2, יש לכבות אותה ולפתוח את המנוע בעזרת המפתח 5. יש למשוך את ערכת הסוללה אל מחוץ לתפס 1.

### הסרת סוללת שלדה מסוג PowerTube (ראו איור ג)

❶ כדי להסיר את סוללת השלדה מסוג PowerTube 15, יש לפתוח את המנוע 6 תוך שימוש במפתח 5. הנעילה תיפתח והסוללה תיפול אל מעצור הבטיחות 14.

❷ יש ללחוץ על מעצור הבטיחות מלמעלה. הסוללה תשתחרר לחלוטין וטיפול אל תוך ידכם. יש למשוך את הסוללה אל מחוץ לשלדה.

**הערה:** כתוצאה מכך שקיימים עיצובים שונים, יכול להיות שיהיה צורך להכניס ולהסיר את סוללת השלדה בשיטה אחרת. במקרה זה, יש להתייעץ בתיעוד האופניים שסופק לכם על ידי יצרן האופניים שלכם.

### הכנסת סוללת שלדה מסוג PowerTube (ראו איור ד)

כדי להכניס את ערכת הסוללה, על המפתח 5 להימצא במנוע 6 והמנוע חייב להיות פתוח.

❶ כדי להכניס את סוללת השלדה מסוג PowerTube 15, יש להניח אותה כך שהמגעים שלה יימצאו על הסוגר הפנימי של השלדה.

❷ יש לדחוף את הסוללה מעלה עד שהיא תהיה מוחזקת על ידי מעצור הבטיחות 14.

❸ יש להחזיק את המנוע פתוח בעזרת המפתח וללחוץ את הסוללה כלפי מעלה עד ששומעים נקישת. בדוק שהסוללה מאובטח לכל כיוון.

❹ תמיד יש להדק את הסוללה על ידי סגירת המנוע 6 – אחרת המנוע עלול להיפתח והסוללה יכולה ליפול אל מחוץ לסוגר.

## הובלה

## טעינה של ערכת סוללה לפני אחסון ובמהלכו

◀ כאשר לא משתמשים בערכת הסוללה במשך זמן רב, יש לטעון אותה לקיבולת של בין 30-60% (2 עד 3 נוריות לד דלקות על גבי מחוון בקרת הטעינה 3).

◀ יש לבדוק לאחר 6 חודשים את מצב הטעינה. כאשר רק נורית לד אחת במחווון הטעינה 3 דלוקה, יש לטעון את ערכת הסוללה מחדש לקיבולת של כ-30-60%.

**הערה:** כאשר מאחסנים את ערכת הסוללה כשהיא פרוקה (ריקה) למשך תקופות ארוכות יותר היא יכולה להיזנק למרות מאפיין הפריקה הנמוכה שלה, וקיבולת הטעינה בה עשויה לפחות באופן משמעותי.

לא מומלץ להשאיר את ערכת הסוללה מחוברת באופן קבוע למטען.

## תנאי אחסון

יש לאחסן את ערכת הסוללה במקום יבש ומאוורר היטב. יש להגן על ערכת הסוללה מפני לחות ומים. בתנאי מזג אוויר לא נוחים, מומלץ למשל להסיר את ערכת הסוללה מה-eBike ולאחסן אותה במקום סגור עד לשימוש הבא.

יש לאחסן את סוללת האופנים החשמליים במיקומים הבאים:

- בחדר שבו קיימת אזעקת עשן
- הרחק מחפצים דליקים או שמתלקחים בקלות
- הרחק ממקורות חום

יש לאחסן את הסוללות בטמפרטורות שבין 0 °C ל-20 °C. חל איסור מוחלט לאחסן את הסוללה בטמפרטורות מתחת ל-10 °C או מעל 60 °C. על מנת כדי להבטיח אורך חיי סוללה ארוך ככל האפשר, מומלץ לאחסן בטמפרטורת חדר של כ-20 °C.

יש לשמור על אי-חריגה מטמפרטורת האחסון המרבית. לדוגמה, אין להשאיר את ערכת הסוללה ברכב במהלך חודשי הקיץ ויש לאחסנה הרחק מקרינת שמש ישירה.

מומלץ לא לאחסן את ערכת הסוללה על גבי האופניים.

## תחזוקה ושירות

### תחזוקה וניקוי

◀ אין להשקיע את הסוללה במים או לנקות אותה בעזרת סילון מים. יש לשמור על ניקיונה של הסוללה, ולנקותה בזהירות בעזרת מטלית רכה ולחה.

יש לשמן את פני החיבור של הסוללה פעם בתקופה באופן קבוע.

כאשר ערכת הסוללה חדלה לפעול, יש לפנות אל מפיץ מורשה של Bosch eBike.

### שירות לאחר קנייה ושירות יישום

אם מתעוררות שאלות בנוגע לערכת הסוללה, אנא פנו אל מפיץ אופניים מורשה.

◀ רשמו לעצמכם את שם היצרן ואת מספר המפתח 5. במקרה של אובדן המפתחות, יש לפנות אל מפיץ מורשה של האופניים ולמסור לו את שם היצרן ואת מספר המפתח.

לקבלת מידע על מפיצים מורשים של Bosch eBike, יש לעיין בכתובת:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

◀ אם אתם נושאים את ה-eBike על צידה החיצוני של המכונית, למשל במתקן לנשיאת מזוודות, יש להסיר את ערכת סוללת eBike כדי למנוע פגיעה בה.

ערכות הסוללה כפופות לדרישות של חקיקה בנושא סחורות מסוכנות. משתמשים פרטיים יכולים להסיע ערכות על הכביש בלי צורך לעמוד בכל דרישות נוספות.

בעת הובלה על ידי משתמשים עסקיים או צדדים שלישיים (למשל הובלה באוויר או חברת שילוח), קיימות דרישות מיוחדות שיש לקיימן בנוגע לאריזה ולתוויות (למשל תקנות ADR). אם יש בכך צורך, ניתן להתייעץ עם מומחה לחומרים מסוכנים בזמן הכנת הפריט למשלוח.

יש לשלוח ערכות סוללה רק כאשר בית הערכה שלם ולא פגום. יש להדביק סרט הדבקה על מגעים פתוחים ולארוז את ערכת הסוללה כך שהיא לא תוכל לזוז בתוך האריזה. יש להודיע לשירות החבילות שהחבילה מכילה סחורות מסוכנות. יש לשים לב לקיומן האפשרי של תקנות לאומיות מפורטות יותר.

אם מתעוררות שאלות בנוגע להובלה של ערכת הסוללה, אנא פנו אל מפיץ Bosch eBike מורשה. מפיצים של Bosch eBike יכולים בנוסף לספק אריזה מתאימה להובלה.

## סילוק

יש למיין מטעני סוללה, אביזרים ואריזות לצורך מחזור ידיות לסביבה.



אין להשליך את ערכות הסוללה אל פסולת ביתית!

יש להדביק בעזרת סרט הדבקה את נקודות המגע שבנקודות החיבור של ערכת הסוללה בטרם סילוקה.

אין לגעת בסוללות פגומות של אופניים חשמליים בידיים חשופות מחשש לפגיעה בידיים. האלקטרוליטים שבסוללות עלולים לדלוף וולגרם לגירוי בעור.

יש לאחסן את הסוללה במקום בטוח מחוץ לבית. יש לכסות את פני החיבור אם יש בכך צורך, ולהודיע למפיץ שלכם על מנת שיסייע לכם לסלק את הסוללה כראוי.

### במדינות האיחוד האירופי בלבד:

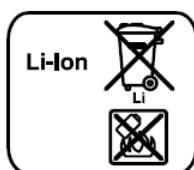
בהתאם להנחיה 2012/19/EU של האיחוד האירופי, מכשירים / כלים חשמליים שכבר אינם בשימוש, ובהתאם להנחיה 2006/66/EC, יש לאסוף בנפרד ערכות סוללות / סוללות פגומות או משומשות ולסלק אותן בצורה ששומרת על הסביבה.



יש להחזיר ערכות סוללה שיצאו מכלל שימוש אל מפיץ אופניים מורשה.

### ליתיום-יון:

יש לעיין בהוראות בפסקה "הובלה", בעמוד בעברית – 5.



נתון לשינויים ללא הודעה מוקדמת.