

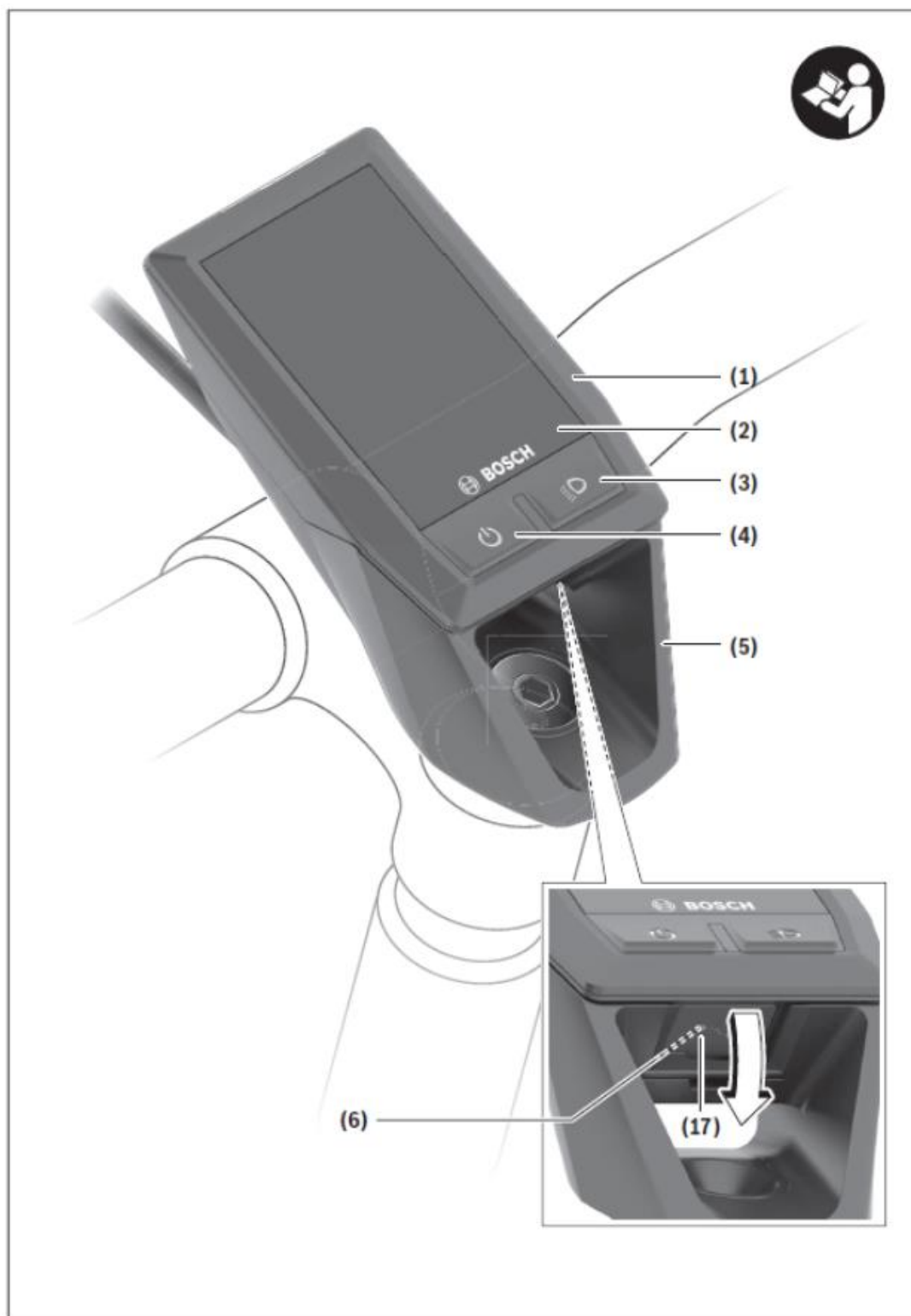


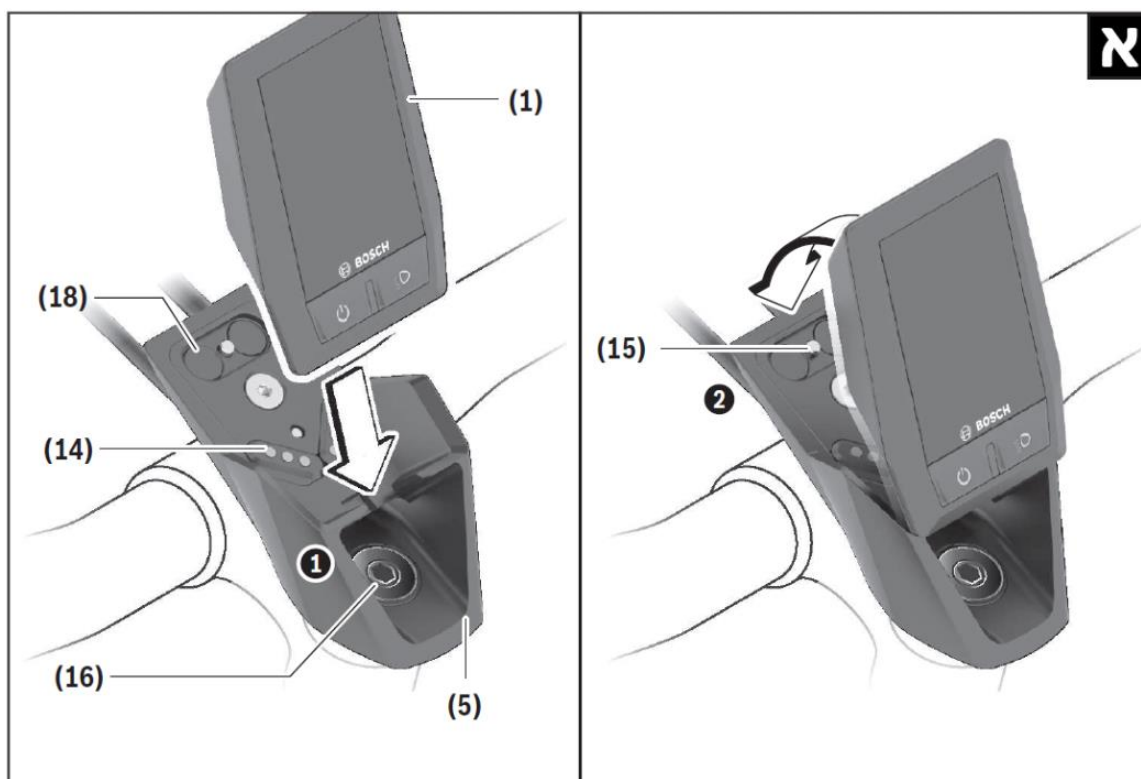
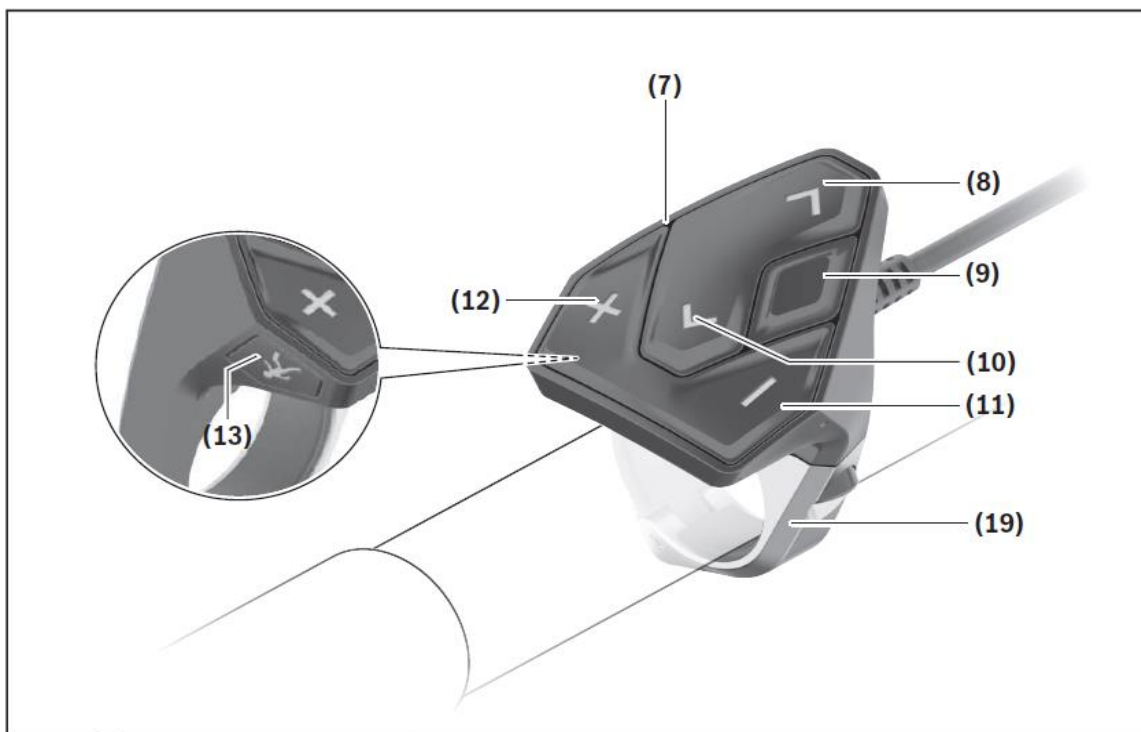
מחשב Kiox

BUI330



עב הוראות התפעול המקוריות





תיאור ומפרט המוצר

שימוש מיועד

המחשב המובנה מסוג Kiox מתוכנן על מנת לשלוט במערכות האופניים החשמליים של Bosch ולהציג את נתוני הרכיבה.

נוסף על הפונקציות המוצגות כאן, התוכנה הנוגעת לטיפול בבעיות וכן שיפורים תפקודיים עשויים להיות נתונים לשינוי בכל עת שהיא.

כדי לגשת לתפקודים המלאים של המחשב המובנה מסוג Kiox תזדקקו לסמארטפון מתאים שעליו יותקן היישומון eBike Connect (זמין בחנות היישומונים או בגוגל פליי), וכן יהיה עליכם להירשם בפורטל eBike Connect (בכתובת www.ebike-connect.com).

תכונות המוצר

מספור הרכיבים המוצגים מתייחס לאיורים שבעמודי הגרפיקה בתחילת המדריך.

- (1) המחשב המובנה
- (2) תצוגה
- (3) כפתור אורות האופניים
- (4) כפתור ההפעלה / כיבוי של המחשב המובנה
- (5) תושבת המחשב המובנה
- (6) שקע USB
- (7) יחידת תפעול
- (8) כפתור העמוד הבא / עמוד ימינה >
- (9) כפתור הבחירה
- (10) כפתור העמוד הקודם / עמוד שמאלה <
- (11) כפתור הפחתת רמת הסיוע - / כפתור גלילה מטה
- (12) כפתור הגברת רמת הסיוע + / כפתור גלילה מעלה
- (13) כפתור סיוע בדחיפה
- (14) מגעי יחידת ההינע
- (15) בורג הנעילה של המחשב המובנה
- (16) בורג האוזניות
- (17) כיסוי הגנה לשקע USB^(א)
- (18) מחזיק מגנטי
- (19) תושבת ליחידת התפעול

(א) זמין בחלק חילוף

הנחיות בטיחות

יש לקרוא את כל המידע וההנחיות הקשורים בבטיחות. אי-מעקב אחר המידע וההנחיות הנוגעים לבטיחות עלול לגרום להלם חשמלי, לשריפה ו/או לפציעות קשות.

יש לשמור את כל אזהרות הבטיחות וההנחיות הבטיחות לצורך עיון בעתיד.

הכוונה במונח **סוללה** שבו נעשה שימוש בהוראות אלה היא לכל רכבות הסוללות הנטענות לאופניים חשמליים מתוצרת Bosch.

◀ **אל תיתנו לדעתכם להיות מוסחת על ידי תצוגת המחשב המובנה.** אם לא תתמקדו אך ורק בתנועה שסביבכם, אתם מסתכנים בתאונת דרכים. אם אתם מעוניינים לבצע פעולות או להכניס ערכים במחשב המובנה שלכם מעבר לשינוי רמת הסיוע, עצרו בצד והכניסו את הנתונים שבהם אתם מעוניינים.

◀ **אין לפתוח את המחשב המובנה.** פתיחת המחשב המובנה יכולה לגרום לו נזק שאינו ניתן לתיקון ולבטל לחלוטין כל תביעה שתתבצע במסגרת האחריות.

◀ **אין להשתמש במחשב המובנה בתור ידיד נשיאה.** הרמת האופניים החשמליים תוך אחיזה במחשב המובנה יכולה לגרום למחשב המובנה נזק שאינו ניתן לתיקון.

◀ **אין להעמיד את האופניים הפוכים על האוכף והכידון אם המחשב המובנה או התושבת שלו בולטים החוצה מידידות הכידון.** פעולה כזו יכולה לגרום למחשב המובנה או לתושבת שלו נזק שאינו ניתן לתיקון. כמו כן, יש להסיר את המחשב המובנה לפני תליית האופניים על מתלה קיר, על מנת להבטיח שהמחשב המובנה לא ייפול מהאופניים או יינזק.

◀ **זהירות!** בעת השימוש במחשב המובנה עם בלוטות[®] ו/או אינטרנט אלחוטי יכולה להיגרם הפרעה עם מכשירים וציוד מסוגים אחרים, מכשירים הקשורים לטיסה ומכשירים רפואיים (למשל קוצבי לב או עזרי שמיעה). כמו כן, לא ניתן לחלוטין להוציא מחשבון גרימת פציעות לאנשים ולחיות המצויים בקרבתכם. אין להשתמש במכשירי בלוטות[®] המחברים למחשב המובנה כאשר אתם מצויים בקרבת ציוד רפואי, תחנות דלק, תחנות כימיות, אזורים בעלי סביבה דליקה באופן פוטנציאלי או באתרים שבהם מתבצעים פיצוצים. אין להשתמש במכשירי בלוטות[®] המחברים למחשב המובנה כאשר אתם נמצאים במטוס. הימנעו משימוש במחשב המובנה בקרבת גופכם למשך פרקי זמן ממושכים.

◀ **המילה בלוטות[®] והלוגואים הקשורים אליה הם סימנים מסחריים רשומים המצויים בבעלות Bluetooth SIG בע"מ, וכל שימוש בסימנים אלה על ידי Bosch מערכות אופניים חשמליים נעשה בהיתר וברישיון.**

◀ **המחשב המובנה מצויד בממשק אלחוטי. יש לציית למגבלות תפעול מקומיות, לדוגמה במטוסים או בבתי חולים, ולציית להן.**

הודעת פרטיות

במקרה שהמחשב המובנה נשלח לקבלת שירות אצל Bosch מכיוון שהוא דורש טיפול, נתונים המאוחסנים על המכשיר עשויים להיות מועברים ל-Bosch.

תפעול

לפני ההפעלה הראשונית

המחשב מסוג Kiox מסופק עם סוללה טעונה חלקית. לפני השימוש במחשב בפעם הראשונה, חובה להטעין את הסוללה לפחות למשך שעה אחת באמצעות שקע ה-USB (ראו "אספקת המתח של המחשב המובנה", עמ' עברית – 3) או באמצעות מערכת האופניים החשמליים.

על יחידת הבקרה להיות מוצמדת כך שהכפתורים יהיו כמעט בניצב לידידות הכידון.

כאשר תתחילו להשתמש במחשב המובנה בפעם הראשונה, עמוד בחירת השפה יוצג על המסך בתחילת ההפעלה. לאחר מכן תוכלו לבחור בהסברים על כמה מהפונקציות והתצוגות החיוניות באמצעות הפריט <היכרות עם Kiox> המופיע בתפריט. תוכלו לגשת לפריט זה גם מאוחר יותר בנתיב הבא: <הגדרות> <מידע>.

בחירת הגדרות המערכת

יש להתאים את המחשב המובנה לתוך התושבת שלו ולבצע את הפעולות הבאות במחשב האופניים:

לכו לעמוד הסטטוס (השתמשו בכפתור <10> שביחידת הבקרה כדי להגיע לתצוגה הראשונה), ובאמצעות כפתור הבחירה בחרו ב>הגדרות<.

תוכלו להשתמש בכפתור <11> ובכפתור <12> כדי לבחור את ההגדרה שאתם מעוניינים בה. תוכלו לפתוח את תפריט ההגדרות, וכן כל אחד מתתי-התפריטים שלו, תוך שימוש בכפתור הבחירה <9>. תוכלו להשתמש בכפתור <10> כדי לחזור אחורה לתפריט הקודם של כל אחד מתפריטי ההגדרות.

בתפריט <הגדרות מערכת> תוכלו לשנות את ההגדרות הבאות:

- <בהירות>
- <שעה>
- <תאריך [שנה-חודש-יום]>
- <אזור זמן>
- <תצורת שעון של 24 שעות>
- <בהירות רקע>
- <יחידות אימפריאליות>
- <שפה>
- <אתחול הגדרות מפעל>

הפעלת מערכת האופניים החשמליים

דרישות

מערכת האופניים החשמליים יכולה להיות מופעלת אך ורק לאחר שהדרישות הבאות מתמלאות:

- סוללה טעונה דייה מוכנסת למערכת (ראו את הוראות התפעול של הסוללה).
- המחשב המובנה מוכנס כהלכה לתושבת שלו (ראו את הוראות התפעול של המחשב המובנה).

הפעלת / כיבוי האופניים החשמליים

האפשרויות הבאות זמינות עבור הפעלת מערכת האופניים החשמליים:

- לאחר ההכנסה וההתאמה של המחשב המובנה וסוללת האופניים החשמליים למערכת, יש ללחוץ לחיצה קצרה על כפתור ההפעלה / כיבוי <4> שבמחשב המובנה.

נתונים טכניים

המחשב המובנה		Kiox
קוד המוצר		BUI330
זרם טעינה מרבי של שקע USB ^(א)	mA	1000
מתח טעינה של שקע USB	V	5
כבל טעינה USB ^(א)		1 270 016 360
טמפרטורת תפעול	°C	-5 עד +40
טמפרטורת טעינה	°C	0 עד +40
טמפרטורת אחסון	°C	-10 עד +50
סוללת ליתיום-יון פנימית	V	3.7
	mAh	230
דירוג הגנה ^(א)		IP x7 (חסין בפני אבק ומים)
משקל מוערך	g	60
בלוטות ^(ב) בעל צריכת אנרגיה נמוכה		
- תדר	MHz	2400-2480
- עוצמת שידור	mW	<10

(א) בטמפרטורת סביבה הנמוכה מ-25°C

(ב) לא כלול כחלק מהמשלוח הרגיל

(ג) כאשר שקע ה-USB סגור

הצהרת תאימות

החברה Robert Bosch GmbH, מערכות אופניים חשמליים Bosch, מצהירה בזאת שיחידת הרדיו והתקשורת מסוג Kiox תואמת את הנחיה מס' 2014/53/EU. ניתן לגשת לנוסח המלא של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי בכתובת האינטרנט הבאה: <https://www.ebike-connect.com/conformity>

התאמה

התאמת המחשב המובנה והסרתו (ראו איור א)

יש להתאים את החלק התחתון של מחשב Kiox אל תוך התושבת (5) ולהטות אותו בעדינות קדימה עד שתוכלו להרגיש שהמחשב המובנה מקובע היטב במחזיק המגנטי.

יש להסיר את המחשב המובנה כאשר אתם מחנים את האופניים החשמליים.

ניתן לאבטח את המחשב המובנה במקומו כדי למנוע את הסרתו מהתושבת. על מנת לעשות זאת, שחררו את בורג האוזניות (16) עד שיהיה ניתן לסובב הצידה את תושבת ה-Kiox. הניחו את המחשב המובנה בתושבת. הבריגו את בורג הנעילה (תבריג מסוג M3 באורך 6 מ"מ) מהצד התחתון אל תוך התבריג המסופק במחשב המובנה (שימוש בבורג ארוך יותר עלול לגרום נזק למחשב המובנה). סובבו את התושבת בחזרה למקומה והדקו את בורג האוזניות בהתאם להוראות היצרן.

המובנה יופעל שוב, התאריך והשעה יאותחלו מחדש אם קיים חיבור בלוטות® ליישומון ואם הסמארטפון זיהה בהצלחה את המיקום הנכון באמצעות ג'י פי אס.

שימו לב: מחשב ה-Kiox נטען אך ורק כאשר הוא מופעל.

שימו לב: אם מחשב ה-Kiox מכובה בעת ההטענה באמצעות כבל USB, יהיה אפשר להפעיל אותו מחדש רק לאחר שכבל ה-USB ינותק ממנו.

שימו לב: כדי להגדיל כבל הניתן את אורך החיים של סוללת המחשב המובנה, יש לטעון אותה למשך שעה אחת מדי שלושה חודשים.

מצב אחסון / אתחול מחשב ה-Kiox

למחשב המובנה יש מצב אחסון חסכוני באנרגיה אשר מקטין את שיעור איבוד הטעינה של הסוללה הפנימית שלו. הגדרת מצב זה כפעיל מוחקת את הגדרות התאריך והשעה.

ניתן להפעיל את המצב הזה אך ורק על ידי לחיצה והחזקה של כפתור ההפעלה / כיבוי (4) במחשב המובנה למשך שמונה שניות לכל הפחות.

אם המחשב המובנה אינו מופעל לאחר לחיצה קצרה על כפתור ההפעלה / כיבוי (4), המחשב המובנה מצוי במצב אחסון.

ניתן לכבות את מצב האחסון על ידי לחיצה על כפתור ההפעלה / כיבוי (4) למשך שתי שניות לפחות.

המחשב המובנה בודק ומזהה אם הוא מצוי במצב תפקודי מלא. אם תלחצו ותחזיקו את כפתור ההפעלה / כיבוי (4) למשך שמונה שניות לכל הפחות כאשר המחשב המובנה מצוי במצב תפקודי מלא, הוא ייכנס למצב אחסון. אם, בניגוד לציפיות, מחשב ה-Kiox אינו במצב תפקודי מלא ולא ניתן לתפעול, לחיצה על כפתור ההפעלה / כיבוי (4) (למשך שמונה שניות לפחות) תביא לאתחולו. לאחר פעולת האתחול, המחשב המובנה יעלה מחשב באופן אוטומטי לאחר כחמש שניות. אם מחשב ה-Kiox אינו עולה מחדש, לחצו על כפתור ההפעלה / כיבוי (4) למשך שתי שניות.

כדי לאתחל את הגדרות המפעל של מחשב ה-Kiox, בחרו <הגדרות> <הגדרות מערכת> <אתחול הגדרות מפעל>. כל נתוני המשתמש יאבדו עם נקיטת פעולה זו.

מחון טעינת הסוללה

ניתן לראות את תצוגת מחון טעינת הסוללה שעל סוללת האופניים החשמליים ד (ראו "עמוד ההתחלה", בעמ' עברית – 6) בעמוד הסטטוס ובשורת הסטטוס. מצב הטעינה של סוללת האופניים החשמליים מוצג באמצעות נורות ה-LED שעל סוללת האופניים החשמליים עצמה.

צבע מחון ד	הסבר
לבן	סוללת האופניים טעונה מעל 30%.
צהוב	סוללת האופניים טעונה מעל 15%.
אדום	קיבולת הסיוע ברכיבה מוצלה במלואה, והסיוע מוגבל. הקיבולת שנותנת תגובה לפנסי האופניים ולמחשב המובנה.

אם האופניים החשמליים נטענים דרך הגלגל, הודעה מתאימה על כך תוצג בתצוגה.

אם המחשב המובנה מוסר מהתושבת שלו (5), מצב הטעינה האחרון שהוצג עבור הסוללה יישמר.

- לאחר שהמחשב המובנה כבר הוכנס, יש ללחוץ על כפתור ההפעלה / כיבוי שבסוללת האופניים החשמליים (פתרונות ספציפיים של יצרן האופניים מתאפשרים כאשר אין גישה לכפתור ההפעלה / כיבוי שבסוללת האופניים; ראו את הוראות התפעול של הסוללה).

ההינע מופעל ברגע שאתם מתחילים לדווש (אלא אם כן אתם משתמשים בפונקציית הסיוע בדחיפה, או אם רמת הסיוע במצב **כבוי (OFF)**). תפוקת המנוע תלויה בהגדרות של רמת הסיוע במחשב המובנה.

ברגע שאתם מפסיקים לדווש במצב רגיל, או ברגע שאתם מגיעים למהירות של 45/25 קמ"ש, יחידת ההינע של האופניים החשמליים מכבה את הסיוע. ההינע מופעל מחדש באופן אוטומטי ברגע שאתם מתחילים לדווש שוב או כשהמהירות יורדת מתחת ל-45/25 קמ"ש.

האפשרויות הבאות זמינות עבור **כיבוי** מערכת האופניים החשמליים:

- יש ללחוץ על כפתור ההפעלה / כיבוי (4) שבמחשב המובנה.

- יש לכבות את סוללת האופניים החשמליים תוך שימוש בכפתור ההפעלה / כיבוי של הסוללה (פתרונות ספציפיים של יצרן האופניים מתאפשרים כאשר אין גישה לכפתור ההפעלה / כיבוי שבסוללת האופניים; ראו את הוראות התפעול של יצרן האופניים).

- יש להסיר את המחשב המובנה מהתושבת שלו. אם האופניים החשמליים לא יצרכו חשמל מיחידת ההינע למשך כ-10 דקות (למשל האופניים החשמליים לא יהיו בתנועה) וגם לא תלחצו על אף כפתור במחשב המובנה או ביחידת התפעול של האופניים החשמליים, מערכת האופניים החשמליים, וכך גם סוללת האופניים, יכבו באופן אוטומטי על מנת לחסוך באנרגיה.

אספקת מתח למחשב המובנה

סוללת המחשב המובנה מקבלת מתח מסוללת האופניים החשמליים אם המחשב המובנה נמצא בתושבת שלו (5), סוללה טעונה דייה מוכנסת למערכת האופניים החשמליים, ומערכת האופניים החשמליים מופעלת.

אם המחשב המובנה מוסר מהתושבת שלו (5), המתח יסופק מסוללת המחשב המובנה. אם הטעינה של סוללת המחשב המובנה תגיע לרמה נמוכה, הודעת אזהרה על כך תופיע על מסך התצוגה.

על מנת לטעון את סוללת המחשב המובנה, יש להחליק את המחשב המובנה בחזרה אל תוך התושבת שלו (5). שימו לב שאם לא תטענו מיד את סוללת האופניים החשמליים שלכם, מערכת האופניים החשמליים תכבה באופן אוטומטי לאחר 10 דקות של חוסר פעילות. במקרה כזה גם טעינת הסוללה של המחשב המובנה תיפסק.

ניתן גם לטעון את המחשב המובנה באמצעות שקע ה-USB. על מנת לעשות זאת, פתחו את כיסוי ההגנה לשקע ה-USB (17). השתמשו בכבל מסוג מיקרו-USB כדי לחבר את שקע ה-USB (6) שבמחשב המובנה למטען USB הניתן לרכישה (אינו כלול עם המוצר באופן סטנדרטי) או לשקע ה-USB של מחשב אחר (מתח טעינה מרבי של 5V, זרם טעינה מרבי של 500mA).

אם המחשב המובנה מוסר מהתושבת שלו (5), כל הערכים עבור הפונקציות השונות נשמרים ועדיין ניתן לעיין בהם.

אם הסוללה של מחשב ה-Kiox לא תוטען מחדש, התאריך והשעה יישמרו בה למשך עד שישה חודשים. כאשר המחשב

פונקציית הסיוע בדחיפה נכבית ברגע שמתרחש אחד מהדברים הבאים:

- כאשר אתם עוזבים את הכפתור +;
 - כאשר גלגלי האופניים החשמליים ננעלים (למשל על ידי הפעלת הבלמים או כשנתקלים במכשול);
 - כאשר נעים במהירות העולה על 6 קמ"ש.
- פונקציית הסיוע בדחיפה כפופה למגבלות מקומיות; לפיכך אופן פעולתה עשוי להיות שונה מהמתואר מעלה, או שהפונקציה יכולה להיות מבוטלת לחלוטין.

הפעלת / כיבוי פנסי האופניים

בדגמים שבהם הפנסים מתופעלים על ידי מערכת האופניים החשמליים, ניתן להפעיל ולכבות את הפנסים האחוריים והקדמיים בו-זמנית דרך המחשב המובנה תוך שימוש בכפתור האור של האופניים (3).

כאשר הפנסים מופעלים, מחוון התאורה g (ראו "עמוד ההתחלה", עמ' עברית – 6) המופיע בשורת הסטטוס בתצוגה.

הפעלת פנסי האופניים וכיבויים אינה משפיעה על תאורת הרקע של מסך התצוגה.

יצירת משתמש

על מנת להשתמש בכל היכולות של מערכת ההפעלה, עליכם להירשם כמשתמשים ברשת.

לאחר יצירת המשתמש, תוכלו לנתח את נתוני הרכיבה ואת מסלולי הרכיבה שלכם, ועוד.

תוכלו ליצור את המשתמש שלכם באמצעות היישומון **Bosch eBike Connect** בסמארטפון שלכם או באתר האינטרנט www.eBike-Connect.com. הזינו את הפרטים הדרושים להרשמה. יישומון הסמארטפון **Bosch eBike Connect** זמין להורדה בחינם בחנות היישומונים (למכשירי אייפון של אפל) או בגוגל פליי (למכשירי אנדרואיד).

התחברות ראשונה למחשב המובנה תוך

שימוש ביישומון Bosch eBike Connect

מלאו את הצעדים הבאים כדי להתחבר לסמארטפון שלכם:

- העלו את היישומון
- בחרו את הלשונית <האופניים החשמליים שלי>
- בחרו <הוסיפו אופניים חשמליים חדשים>
- הוסיפו את Kiox

בשלב זה היישומון יציג הנחיה ללחוץ ולהחזיק את הפתור התאורה (3) של האופניים למשך חמש שניות.

לחצו על הכפתור (3) והחזיקו אותו לחוץ למשך חמש שניות. המחשב המובנה יפעיל באופן אוטומטי את חיבור הבלוטות® בעל צריכת אנרגיה נמוכה ויעבור למצב צימוד.

מלאו אחר ההנחיות שיופיעו על המסך. לאחר שהצימוד יושלם, נתוני המשתמש יסונכרנו.

שימו לב: חיבור הבלוטות® לא צריך להיות מופעל באופן ידני.

הגדרת רמת הסיוע

ניתן להגדיר ביחידת התפעול (7) את רמת הסיוע שאתם מעוניינים שהאופניים החשמליים שלכם יספקו לכת בעת שאתם מדוושים. ניתן לשנות את רמת הסיוע בכל עת, אפילו בזמן הדיווש עצמו.

שימו לב: בדגמים מסוימים, רמות הסיוע עשויות להיות מוגדרות מראש ולא יהיו ניתנות לשינוי. עשויות להיות גם פחות רמות סיוע הזמינות לכם מאשר אלו המצוינות כאן.

רמות הסיוע הבאות זמינות כרמות הסיוע המרביות:

- **כבוי (OFF):** הסיוע מצד המנוע כבוי. ניתן להניע את האופניים החשמליים על ידי דיווש בלבד, כמו אופניים רגילים. במצב סיוע זה לא ניתן להפעיל את פונקציית הסיוע בדחיפה.
- **חיסכון (ECO):** סיוע יעיל בשילוב יעילות מרבית, לטווח מרבי.
- **טיול (TOUR):** סיוע קבוע לטווח ארוך עבור טיולים.
- **ספורט/אופני הרים (SPORT/eMTB):** ספורט (SPORT): סיוע רב-עוצמה לטיולי אופניים בהרים ולרכיבה בתנועה עירונית.
- **אופני הרים (eMTB):** סיוע מיטבי בסוגי שטח שונים, תאוצה מהירה כאשר מתחילים לנוע מאפס, דינמיקה משופרת וביצועים מעולים (רמת eMTB זמינה רק בקומביניציות הכוללות את יחידות ההינע הבאות: BDU480 CX, BDU450 CX, BDU365, BDU250P CX. עדכון תוכנה עשוי להידרש להפעלתה).
- **טורבו (TURBO):** סיוע מרבי במהירויות דיווש גבוהות, עבור רכיבה ספורטיבית.

כדי להגביר את רמת הסיוע, יש ללחוץ על הכפתור + (12) שביחידת התפעול שוב ושוב עד שרמת הסיוע המבוקשת תופיע על מסך התצוגה. כדי להפחית את רמת הסיוע, יש ללחוץ על הכפתור - (11).

תפוקת המנוע המבוקשת תופיע על מסך התצוגה h. תפוקת המנוע המרבית תלויה ברמת הסיוע הנבחרת.

אם המחשב המובנה מוסר מהתושבת שלו (5), רמת הסיוע האחרונה שהוצגה עבור הסוללה תישמר.

הפעלת / כיבוי פונקציית סיוע בדחיפה

פונקציית הסיוע בדחיפה מסייעת לכם כאשר אתם דוחפים את האופניים החשמליים שלכם. המהירות בפונקציה זו תלויה במהלך שבחרתם ויכולה להגיע למהירות מרבית של 6 קמ"ש. ככל שהמהלך נמוך יותר, כך גם מהירות הסיוע בדחיפה (בעוצמה מלאה) תהיה נמוכה יותר.

יש להשתמש בפונקציית הסיוע בדחיפה אך ורק כאשר אתם דוחפים את האופניים החשמליים. קיים סיכון לפציעה אם גלגלי האופניים החשמליים אינם נמצאים במגע עם הקרקע במהלך השימוש בפונקציית הסיוע בדחיפה.

על מנת להפעיל את פונקציית הסיוע בדחיפה, יש ללחוץ קצרות על הכפתור הליכה (WALK) שבמחשב המובנה שלכם. לאחר ההפעלה, לחצו על הכפתור + תוך שלוש שניות והחזיקו את הכפתור לחוץ. יחידת ההינע של האופניים החשמליים תופעל.

שימו לב: לא ניתן להפעיל את פונקציית הסיוע בדחיפה כאשר רמת הסיוע הנבחרת היא כבוי (OFF).

הפעלת מכשירים חיצוניים דרך שקע ה-USB

ניתן להשתמש בשקע ה-USB כדי לתפעל או להטעין את רוב המכשירים שניתן להפעילם באמצעות USB (לדוגמה טלפונים ניידים שונים).

לצורך פעולת הטעינה נדרש שהמחשב המובנה יהיה מורכב ושהסוללה של האופניים החשמליים תהיה טעונה דייה כדי לתפעל את האופניים.

פתחו את כיסוי ההגנה לשקע ה-USB (17) שבמושב המובנה. השתמשו בכבל הטענה מסוג מיקרו-A – מיקרו-B (ניתן לרכוש כבל מסוג זה אצל סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם) כדי לחבר את שקע ה-USB שבמכשיר החיצוני לשקע ה-USB (6) שבמחשב המובנה.

לאחר שזרם החשמל ינותק משקע ה-USB, יש לכסותו מחדש בהירות בעזרת כיסוי ההגנה לשקע ה-USB (17).

חיבורי USB אינם עמידים בפני מים. כאשר אתם מדוברים בגשם, אין לחבר אף מכשיר חיצוני לשקע ה-USB ויש לוודא שהוא מכוסה לחלוטין על ידי כיסוי ההגנה (17).

חשוב: אם מכשירי חשמל מחוברים לאופניים החשמליים, הדבר יכול להשפיע על טווח האופניים החשמליים.

מעקב אחר פעילות

על מנת לעקוב אחר פעילותכם, עליכם להיות רשומים ומחוברים לפורטל eBike Connect וליישומון eBike Connect.

כדי לתעד את הפעילות שלכם, עליכם להסכים לאחסון נתוני המיקום שלכם בפורטל או ביישומון. בלי הסכמה זו, פעילותכם לא תוצג בפורטל או ביישומון. מיקומכם מתועד אך ורק כאשר המחשב המובנה מחובר ליישומון eBike Connect.

לאחר שהסכמתם, הפעילות תוצג ביישומון ובפורטל.

העברת מהלכים אלקטרונית (אופציונלי)

העברת מהלכים אלקטרונית (eShift) היא השילוב של מערכות העברת מהלכים אלקטרוניות במערכת האופניים החשמליים. רכיבי העברת המהלכים האלקטרונית מחוברים חשמלית אל יחידת ההינע על ידי היצרן. הוראות התפעול הנפרדות מתארות כיצד לתפעל את מערכות העברת המהלכים האלקטרוניות.

תלייה אלקטרונית (אופציונלי)

תלייה אלקטרונית (eSuspension) היא השילוב של בלימת זעזועים אלקטרונית ורכיבי תלייה אלקטרוניים במערכת האופניים החשמליים. תוכלו להשתמש בתפריט המהיר כדי לבחור בהגדרות שהוגדרו מראש עבור מערכת התלייה האלקטרונית.

לפרטים על הגדרות אלה, יש לעיין בהוראות התפעול שסופקו לכם על ידי יצרן מערכת התלייה האלקטרונית.

התלייה האלקטרונית זמינה רק בקומבינציות הכוללות מחשב מובנה מסוג Kiox וניתן להשתמש בהן רק עם יחידות ההינע הבאות: BDU490P, BDU480 CX, BDU450 CX וכן BDU490P.

ABS – מערכת למניעת נעילה בבלימה (אופציונלי)

אם לגלגל יש מערכת למניעת נעילה בבלימה לאופניים חשמליים של Bosch ללא אורות בקרה חיצוניים, אורות הבקרה יוצגו על מסך התצוגה כאשר המערכת תופעל ובמקרה של תקלה. למידע מפורט על מערכת ABS וכיצד היא עובדת, יש לעיין בהנחיות ההפעלה של מערכת ה-ABS.

נעילה (פונקציית פרמיום)

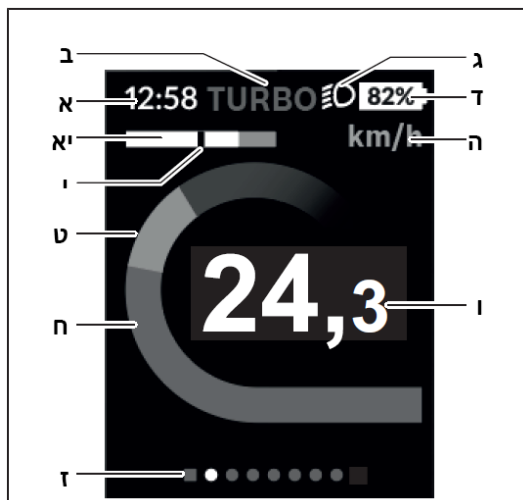
ניתן לרכוש את הפונקציה הזאת מה<חנות> שביישומון eBike Connect. לאחר שפונקציית הנעילה תופעל, הסיוע של יחידת ההינע של האופניים החשמליים תכובה. יהיה ניתן להפעיל מחדש את הסיוע אך ורק על ידי שימוש במחשב המובנה המקושר לאופניים החשמליים.

ניתן למצוא הוראות תפעול מפורטות ברשת, בכתובת www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

עדכוני תוכנה

עדכוני תוכנה מועברים למחשב המובנה ברקע של היישומון ברגע שהמחשב מתחבר ליישומון. כאשר העדכון מושלם, הודעה על כך תוצג בשלוש הפעמים הבאות שבהן המחשב המובנה יופעל מחדש.

לחלופין, תוכלו לבדוק בתפריט <הגדרות מערכת> אם קיים עדכון זמין.



- א מחוון השעה / המהירות
 ב מחוון עוצמת הסיוע
 ג מחוון התאורה
 ד מחוון טעינת הסוללה של סוללת האופניים החשמליים
 ה מחוון יחידות המהירות*)
 ו מהירות
 ז שורת הניווט
 ח תפוקת המנוע
 ט הביצועים שלכם
 י מהירות ממוצעת
 יא הערכת ביצועים

(א) ניתן לשינוי דרך תפריט עמוד הסטטוס שבתפריט <הגדרות>

מחווני **א** ו-**ד** מהווים את שורת הסטטוס ומוצגים בכל אחד מהעמודים. אם המהירות כבר מוצגת על המסך עצמו, מחוון **א** ישתנה ויצג את השעה הנוכחית בשעות ודקות. שורת הסטטוס מציגה את הפרטים הבאים:

- **מהירות / שעה:** המהירות הנוכחית בקמ"ש או במיילים לשעה, או השעה הנוכחית
- **רמת הסיוע:** מציג את רמת הסיוע הנוכחית תוך שימוש בסימנים בצבעים שונים
- **תאורה:** סימן שמראה אם התאורה דלוקה או כבוי
- **מצב טעינת הסוללה של האופניים החשמליים:** מראה את מצב הטעינה הנוכחי באחוזים

הערכת הביצועים **יא** מציגה באופן גרפי את המהירות הנוכחית שלכם (שורה לבנה) בהשוואה למהירות הממוצעת שלכם **י**. הגרפיקה מראה לכם אם המהירות הנוכחית שלכם היא מהירה או איטית יותר מהמהירות הממוצעת שלכם (משמאל לקו השחור = איטית יותר מהמהירות הממוצעת; מימין לקו השחור = מהירה יותר מהמהירות הממוצעת).

שורת הניווט **ז** מראה באיזה עמוד אתם נמצאים. העמוד הנוכחי שאתם נמצאים בו מודגש. תוכלו להשתמש בכפתור **< (10)** ובכפתור **> (8)** כדי לנווט לעמודים השונים.

מעמוד ההתחלה הראשוני, תוכלו לגשת לעמוד הסטטוס על ידי לחיצה על הכפתור **< (10)**.

תצוגות והגדרות במחשב המובנה

שימו לב: כל צילומי המסך המציגים את התצוגה והטקסט בעמודים הבאים נלקחו מגרסת התוכנה המאושרת. התצוגה ו/או הטקסט עשויים לעבור שינויים קלים בעקבות עדכוני תוכנה.

ההיגיון התפעולי

תוכלו להשתמש בכפתור **< (10)** ובכפתור **> (8)** כדי להעביר בין דפי המידע של ערכי הרכיבה (אפילו בעת הרכיבה עצמה). באופן זה תוכלו להשאיר את שתי ידיכם על ידידות הכידון בעת הרכיבה.

תוכלו להשתמש בכפתור **+** **(12)** ובכפתור **-** **(11)** כדי להגביר או להנמיך את רמת הסיוע. אם אתם נמצאים בתוך רשימה (לדוגמה בתפריט <הגדרות>), תוכלו להשתמש בכפתורים אלה כדי לגלול למעלה ולמטה בגוף הרשימה.

ה<הגדרות> שניתן לגשת אליהן באמצעות עמוד הסטטוס אינן ניתנות לשינוי במהלך הרכיבה.

ניתן להשתמש בכפתור הבחירה **(9)** כדי לבצע את הפונקציות הבאות:

- ניתן לגשת לתפריט המהיר במהלך הרכיבה.
- ניתן לגשת לתפריט ההגדרות מעמוד הסטטוס כאשר האופניים במצב נייח.
- ניתן לאשר ערכים ורמזים אינפורמטיביים.
- ניתן לצאת מתיבת דו-שיח.

אם המחשב המובנה מוסר מהתושבת שלו ואינו מכובה, הוא יציג בלולאה את המידע לגבי הרכיבה האחרונה, וכן מידע לגבי הסטטוס האחרון.

אם לא תלחצו על אף כפתור לאחר הסרת המחשב המובנה מהתושבת שלו, הוא יכבה באופן אוטומטי לאחר דקה אחת.

סדר הדפים

כאשר המחשב המובנה מוכנס לתושבת שלו, תוכלו לצפות במסכי התצוגה הבאים בזה אחר זה:

1. עמוד ההתחלה
2. זמן וטווח
3. מרחק וזמן נסיעה
4. עוצמה וקצב
5. מהירות ממוצעת ומרבית
6. מרחק, טווח, עוצמה וקצב פעימות לב
7. קצב פעימות לב
8. שריפת קלוריות ומרחק כולל
9. עמוד הסטטוס

עמוד ההתחלה

כאשר אתם מכניסים את המחשב המובנה אל תוך התושבת שלו בעת שהוא פועל, הוא יציג את עמוד ההתחלה.

עברית – 7

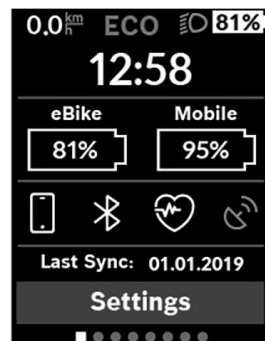
- **<הגדרות מערכת>** – רשימה של אפשרויות להגדרות עבור המחשב המובנה שלכם
- **<מידע>** – מידע על מחשב ה-Kiox שלכם
- מידע על שאלות נפוצות (FAQs), תעודות, פרטי קשר, מידע על רישיונות.

תוכלו למצוא תיאור מפורט של כל אחד מהמשתנים בהוראות התפעול המקוונות: www.Bosch-eBike.com/Kiox-manual.

תפריט מהיר

- הגדרות נבחרות מוצגות ב**תפריט המהיר**. הגדרות אלה ניתנות לשינוי גם בזמן הרכיבה.
- ניתן לגשת ל**תפריט המהיר** על ידי לחיצה על כפתור הבחירה (9). לא ניתן לגשת לתפריט זה מתוך **מסך הסטטוס**.
- ניתן לשנות את ההגדרות הבאות דרך **התפריט המהיר**:
 - **<איפוס נתוני נסיעה?>**
 - **<החלפת מהלכים אלקטרונית (eShift)>**
 - **<תלייה אלקטרונית (eSuspension)>**
- כאן תוכלו לקבוע את הקצב.
- כאן תוכלו להגדיר את מצב בלימת הזעזועים או התלייה שנקבע על ידי היצרן.

מסך הסטטוס



עמוד הסטטוס, כמו שורת הסטטוס, מראה לכם את השעה הנוכחית ואת מצב הטעינה של סוללות האופניים החשמליים שלכם, כאשר הסמארטפון שלכם מחובר אליהם באמצעות בלוטות'®.

עמוד זה מציג גם סמלים המראים תפקוד בלוטות'® או מכשיר המחובר על ידי בלוטות'® (למשל מוזד קצב לב). תוכלו לראות גם את תאריך הסנכרון האחרון בין הסמארטפון למחשב ה-Kiox.

ניתן לגשת ל**<הגדרות>** דרך חלקו התחתון של המסך.

<הגדרות>

ניתן לגשת לתפריט ההגדרות דרך עמוד הסטטוס. לא ניתן לגשת ל**<הגדרות>** או לשנות אותן בזמן הרכיבה.

תוכלו להשתמש בכפתור - (11) ובכפתור + (12) כדי לבחור את ההגדרה שאתם מעוניינים בה. תוכלו לפתוח את תפריט ההגדרות, וכן כל אחד מתתי-התפריטים שלו, תוך שימוש בכפתור הבחירה (9). תוכלו להשתמש בכפתור < (10) כדי לחזור אחורה לתפריט הקודם של כל אחד מתפריטי ההגדרות.

תוכלו למצוא את סעיפי-העל הבאים ברמת הניווט הראשונה:

- **<הרשמה>** – מידע לגבי הרשמה: פריט זה בתפריט יוצג אך ורק אם עדיין לא יצרتم משתמש ב-eBike Connect.
- **<האופניים החשמליים שלי>** – הגדרות האופניים החשמליים שלכם.
 - תוכלו לאפס את המונים (למשל את מספר הקילומטרים שנסעתם באותו יום או את הערכים הממוצעים שלכם) באופן אוטומטי או ידני, ותוכלו לאפס את הטווח. תוכלו לשנות את ערך היקף הגלגל שהוגדר מראש על ידי היצרן לערך של עד $\pm 5\%$. אם האופניים החשמליים שלכם תומכים בהעברת מהלכים אלקטרונית (eShift), תוכלו גם לשנות את התצורה של מערכת העברת המהלכים האלקטרונית שלכם מכאן. יצרן או סוכן האופניים עשוי לקבוע את תאריך השירות בהתבסס על המרחק שנסעו האופניים ו/או על פרק זמן שחלף. תאריך היעד לבדיקת השירות הבאה יוצג תחת **<השירות הבא: [שנה. חודש. יום] או ב-[xxxxx] [ק"מ]>**.
 - עמוד רכיבי האופניים מציג את המספר הסיידורי שלהם ואת גרסאות החומרה והתוכנה עבור כל רכיב נוסף על נתוני מפתח רלוונטיים אחרים בנוגע לרכיבים.
- **<הפרופיל שלי>** – נתוני משתמש פעילים
- **<בלוטות'®>** – הפעלה או כיבוי של פונקציית ה-בלוטות'®: תצוגת מכשירים מחוברים.

תצוגת הודעות שגיאה

רכיבי המערכת של האופניים החשמליים מנוטרים באופן תמידי ומתמשך. אם מתגלה שגיאה, קוד השגיאה המתאים יוצג על מסך התצוגה של המחשב המובנה.

הרכיבה עשויה להיות מופסקת לחלוטין, בתלות בסוג השגיאה. עם זאת, אם אתם מעוניינים להמשיך ברכיבה, תמיד תוכלו

לעשות זאת בלי קבלת סיוע מיחידת ההינע. לפני היציאה לרכיבה נוספת, יש לבדוק את האופניים החשמליים.

יש לבצע את כל התיקונים באופניים על ידי סוכן אופניים מורשה בלבד.

קוד	סיבה	הצעדים הנדרשים לתיקון
410	כפתור אחד או יותר במחשב המובנה אינם פועלים.	יש לבדוק אם הכפתורים נתקעו, למשל כתוצאה מלכלוך שחדר אליהם. אם יש בכך צורך, נקו את הכפתורים.
414	בעיית חיבור ביחידת התפעול	יש לבדוק את החיבורים.
418	כפתור אחד או יותר ביחידת התפעול אינם פועלים.	יש לבדוק אם הכפתורים נתקעו, למשל כתוצאה מלכלוך שחדר אליהם. אם יש בכך צורך, נקו את הכפתורים.
419	שגיאת תצורה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
422	בעיית חיבור ביחידת ההינע	יש לבדוק את החיבורים.
423	בעיית חיבור בסוללת האופניים החשמליים	יש לבדוק את החיבורים.
424	בעיית תקשורת בין הרכיבים	יש לבדוק את החיבורים.
426	שגיאת timeout פנימית	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם. כששגיאה זו מופיעה, לא ניתן להגדיל את היקף הגלגל או לשנות אותו בתפריט ההגדרות הבסיסי.
430	הסוללה הפנימית במחשב המובנה ריקה	יש להטעין את המחשב המובנה (בתושבת או דרך שקע ה-USB).
431	שגיאת גרסת תוכנה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
440	תקלה ביחידת ההינע הפנימית	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
450	שגיאת תוכנה פנימית	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
460	שגיאה בשקע ה-USB	הסירו את הכבל משקע ה-USB שבמחשב המובנה. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
490	תקלה פנימית במחשב המובנה	יש לבדוק את המחשב המובנה.
500	תקלה ביחידת ההינע הפנימית	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
502	תקלה בפנסי האופניים	יש לבדוק את פנסי האופניים ואת החיווט הקשור אליהם. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
503	תקלה בחיישן המהירות	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
504	התגלה עיוות של אות המהירות	יש לבדוק אם מגנט החישור ממוקם באופן תקין, ולסדר אותו אם יש בכך צורך. בדקו שלא נגרמה חבלה לאף אחד מהחלקים (כוונון). הסיוע ברכיבה מתקיים במידה מופחתת.
510	תקלה פנימית בחיישן	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
511	תקלה פנימית ביחידת ההינע	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
530	תקלה בסוללה	יש לכבות את האופניים החשמליים, להסיר את סוללת האופניים החשמליים ולהכניס אותה מחדש. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
531	שגיאת תצורה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.

עברית – 9

קוד	סיבה	הצעדים הנדרשים לתיקון
540	שגיאת טמפרטורה	האופניים החשמליים שלכם נמצאים מחוץ לטווח הטמפרטורות המותר. יש לכבות את מערכת האופניים החשמליים ולאפשר ליחידת ההינע להתקרר או להתחמם עד לטווח הטמפרטורות המותר. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
550	התגלה עומס בלתי קביל	הסירו את מקור העומס. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
580	שגיאת גרסת תוכנה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
591	שגיאת אימות	כבו את מערכת האופניים החשמליים שלכם. הסירו את הסוללה והכניסו אותה מחדש. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
592	רכיב בלתי תואם	השתמשו בתצוגה מתאימה. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
593	שגיאת תצורה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
596, 595	שגיאת תקשורת	יש לבדוק את החיווט לתמסורת ולאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
602	תקלה פנימית בסוללה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
603	תקלה פנימית בסוללה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
605	שגיאת טמפרטורה בסוללה	הסוללה נמצאת מחוץ לטווח הטמפרטורות המותר. יש לכבות את מערכת האופניים החשמליים ולאפשר לסוללה להתקרר או להתחמם עד לטווח הטמפרטורות המותר. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
606	תקלה חיצונית בסוללה	יש לבדוק את החיווט. אתחלו את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
610	שגיאת מתח סוללה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
620	תקלה במטען	יש להחליף את המטען שלכם. צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
640	תקלה פנימית בסוללה	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
655	תקלות מרובות בסוללה	יש לכבות את מערכת האופניים החשמליים. הסירו את הסוללה והכניסו אותה מחדש. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
656	שגיאת גרסת תוכנה	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם על מנת שיבצע עדכון תוכנה.
7xx	תקלת תמסורת	יש לעיין בהוראות התפעול שסופקו לכם מטעם יצרן התמסורת.
800	תקלה פנימית במערכת ABS	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
810	איתותים בלתי סבירים מחיישן המהירות של הגלגל	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
820	תקלה בחיווט לחיישן המהירות של הגלגל הקדמי	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
821 עד 826	איתותים בלתי סבירים מחיישן המהירות של הגלגל הקדמי דיסק החיישן עלול להיות חסר, מקולקל או לא במקום; יש הבדל משמעותי בקוטר בין הגלגל הקדמי לגלגל האחורי; מצב רכיבה קיצוני, לדוגמה רכיבה אך ורק על הגלגל האחורי	יש לאתחל את המערכת ולבצע רכיבת מבחן שתאריך לפחות שתי דקות. אור המחוון של מערכת ה-ABS אמור לכבות. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.

עברית – 10

קוד	סיבה	הצעדים הנדרשים לתיקון
830	תקלה בחייווט לחיישן המהירות של הגלגל האחורי	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
831 833 עד 835	איתותים בלתי סבירים מחיישן המהירות של הגלגל האחורי דיסק החיישן עלול להיות חסר, מקולקל או לא במקום; יש הבדל משמעותי בקוטר בין הגלגל הקדמי לגלגל האחורי; מצב רכיבה קיצוני, לדוגמה רכיבה אך ורק על הגלגל האחורי	יש לאתחל את המערכת ולבצע רכיבת מבחן שתארך לפחות שתי דקות. אור המחוון של מערכת ה-ABS אמור לכבות. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
840	תקלה פנימית במערכת ה-ABS	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
850	תקלה פנימית במערכת ה-ABS	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
861, 860	תקלה באספקת המתח	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
871, 870 880 883 עד 885	שגיאת תקשורת	יש לאתחל את המערכת. אם הבעיה ממשיכה, צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
889	תקלה פנימית במערכת ה-ABS	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
890	אור המחוון של מערכת ה-ABS מקולקל או חסר; יכול להיות שמערכת ה-ABS אינה פועלת	צרו קשר עם סוכן האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלכם.
אין תצוגה	תקלה פנימית במחשב המובנה	יש לאתחל את מערכת האופניים החשמליים שלכם על ידי כיבוי והפעלתה מחדש.

תחזוקה ושירות

תחזוקה וניקוי

אין לנקות בסילון מים בלחץ אף אחד מהרכיבים. יש לשמור על ניקיון מסך התצוגה של המחשב המובנה שלכם. לכלוך יכול לגרום לגילוי בהירות בלתי תקין.

יש לנקות את המחשב המובנה שלכם באמצעות מטלית לחה הטבולה אך ורק במים. אין להשתמש במוצרי ניקוי מכל סוג שהוא.

יש לקחת את מערכת האופניים החשמליים שלכם לבדיקה על ידי מומחה לפחות פעם בשנה (כולל את החלקים המכניים, וכן את העדכניות של תוכנת המערכת).

נוסף על כך, סוכן האופניים שלכם עשוי לקבוע את מועדי מתן השירות בהתבסס על המרחק שהאופניים עברו ו/או על פרק זמן שחלף. במקרה זה, המחשב המובנה יציג הודעה שתאמר לכם מתי הגיע הזמן לבדיקת שירות בכל פעם שתפעילו אותו.

יש לוודא שהאופניים החשמליים שלכם נבדקים ומתוקנים על ידי סוכן אופניים מורשה.

◀ **כל התיקונים באופניים חייבים להתבצע על ידי סוכן אופניים מורשה.**

שירות לאחר מכירה ועצות לגבי השימוש

במוצרים

אם יש לכם שאלות כלשהן על מערכת האופניים החשמליים ורכיביה, צרו קשר עם סוכן אופניים מורשה.

לקבלת פרטי קשר של סוכנויות אופניים מורשות, יש לבקר באתר www.bosch-ebike.com.

שינוע

◀ **במקרה של שינוע האופניים החשמליים שלכם כאשר הם מחוברים לצד החיצוני של מכוניתכם, למשל למנשא אופניים, יש להסיר את המחשב המובנה ואת סוללת האופניים החשמליים כדי למנוע נזק שעלול להיגרם להם.**

סילוק

יש לסלק את יחידת ההינע, את המחשב המובנה כולל את יחידת התפעול, את הסוללה, את חיישן המהירות, את האביזרים ואת האריזה באופן הולם שלא יפגע באיכות הסביבה.

אין לסלק את האופניים החשמליים ואת רכיביהם כחלק מהפסולת הביתית.

בהתאם להנחיה 2012/19/EU ולהנחיה 2006/66/EC, בהתאמה, יש לאסוף מכשירים אלקטרוניים שאינם ניתנים עוד לשימוש וסוללות בלתי תקינות / מרוקנות באופן נפרד ולמחזר אותן באופן ידידותי לסביבה.

אנא החזירו את הרכיבים של האופניים החשמליים מתוצרת Bosch שלא ניתנים עוד לשימוש אל סוכן אופניים מורשה.

נתון לשינויים ללא הודעה מראש.

Robert Bosch GmbH

72757 רוטלינגן

גרמניה

www.bosch-bike.com

1 270 020 XBX (2019.03) T / 148 WEU