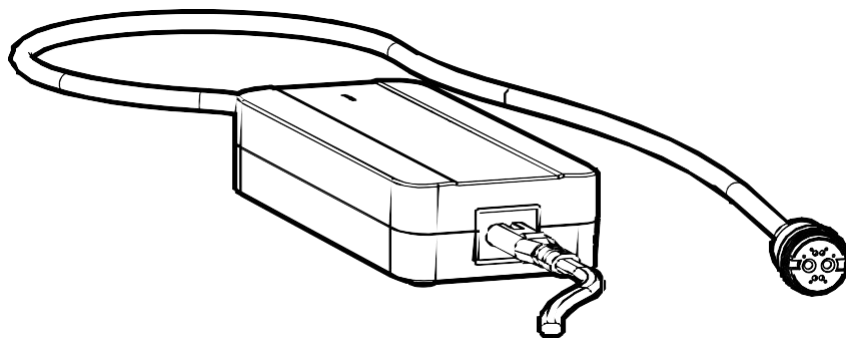


# evation 1.0

## מטען



## הרגלים טובים לשמירה על יחידת הסוללה שלך

**זהירות!** אחסון של יחידת הסוללה (1) כשהיא לא טעונה למשך זמן ארוך עלול לגרום נזק רב ליחידת הסוללה שלך או להקטין מאוד את קיבולת הסוללה.

- תחזוקה נכונה יכולה להאריך את חיי יחידת הסוללה (1) שלך. יש לשים לב לטמפרטורות שבהן היא מופעלת ומאוחסנת.
- אין להשאיר את יחידת הסוללה (1) מחוברת באופן קבוע למטען.
- לפני השארת יחידת הסוללה (1) שלך זמן רב ללא שימוש, יש לטעון אותה לרמת טעינה של 60%. מומלץ לבדוק את יחידת הסוללה (1) אחרי 6 חודשים, ואם מצב הטעינה הוא 20% או פחות, יש לטעון אותה שוב לרמה של 60%.
- משך אחסון במצב טעינה של 60%:
  - חודש: בין 20°C ל-60°C
  - 3 חודשים: בין 20°C ל-45°C
  - שנה: בין 20°C ל-25°C
- יש לאחסן את יחידת הסוללה (1) במקום יבש ומאוורר היטב. טמפרטורת האחסון האופטימלית היא בין 5°C ל-20°C.
- אם תנאי מזג האוויר אינם נוחים, מומלץ לנתק את יחידת המנוע (7) ואת יחידת הסוללה (1) מהאופניים החשמליים ולשמור אותן סגורות עד לשימוש הבא.
- לא מומלץ לאחסן את יחידת הסוללה (1) בתוך האופניים החשמליים.

**יש להרחיק את המטען ואת יחידת הסוללה מקוצבי לב. תקעים מגנטיים עלולים לפגום בתפקוד שלהם.**

## ניקיון, תחזוקה ושירות

יש לשמור על ניקיון של כל הרכיבים של האופניים החשמליים ויחידת ההינע. יש לשים לב במיוחד לחיבורים וממשקים בין יחידת הסוללה ויחידת ההינע, ובין יחידת ההינע לציר המרכזי של האופניים. יש לוודא שהם יבשים לחלוטין לפני כל שימוש.

שמירה על ניקיון הרדיאטור ביחידת ההינע תביא לשיפור ביכולת שלו לקרר את המערכת. יש לשמן את המעצור פעם בכמה חודשים או ככל שנעשה קשה יותר להפעיל אותו במהלך הזמן. אין לטבול או לנקות בעזרת לחץ גבוה רכיב כלשהו של מערכת ההנעה. יש לנקות את כל רכיבי מערכת ההנעה בזירות בעזרת מטלית או מברשת רכה.

למידע על שירות עבור מערכת ההנעה שלך, יש ליצור קשר עם הזכיון המורשה המקומי של FAZUA או להיכנס לאפליקציית השירות של FAZUA, בכתובת: [www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)

## השלכת פסולת

יש להקפיד להשליך את ציר האופניים המרכזי, יחידת ההינע, השלט הרחוק, הסוללה, המטען, האביזרים הנלווים והאריזות בהתאם לדרישות השמירה על הסביבה. אין להשליך את האופניים החשמליים ואת הרכיבים שלהם עם הפסולת הביתית הרגילה.



מדינות האיחוד האירופי בלבד: לפי הנחיה 2012/19/EU בנוגע למכשירים חשמליים פגומים ולפי הנחיה 2006/66/EG בנוגע לסוללות משומשות, יש לאחסן ולהשליך אותם בנפרד בהתאם לדרישות השמירה על הסביבה.

## הוראות בטיחות

**חשוב! יש לקרוא בעיון את האזהרות** ⚠️ והוראות הבטיחות עבור כל הרכיבים של מערכת ההנעה ושל האופניים החשמליים שלך.

**חשוב! יש לקרוא בעיון את הוראות הבטיחות.** אי-שמירה על הוראות הבטיחות להלן עלולה לגרום להתחשמלות, להתלקחות או לפגיעה חמורה.

**יש לשמור את כל הוראות הבטיחות והאזהרות לעיון עתידי.**

⚠️ **יש להרחיק את המטען ממים או לחות.** מים ולחות יוצרים סיכון גבוה להתחשמלות.

⚠️ **יש לטעון רק יחידות סוללה מקוריות של evation המאושרות על ידי יצרן האופניים החשמליים.** הטענת סוללות אחרות עלולה לגרום להתלקחות או לפיצוץ.

⚠️ **אין לפתוח את המטען.** רק בעלי מקצוע מומחים רשאים לפתוח את המטען ולתקן אותו באמצעות חלקי חילוף מקוריים בלבד.

⚠️ **יש לבדוק את המטען, הכבל והתקע לפני כל שימוש.** אם זיהית פגם כלשהו, אין להשתמש במטען. יש סיכון גבוה להתחשמלות.

⚠️ **יש לשמור על ניקיון המטען.** אבק ולכלוך על המטען מגבירים את הסיכון להתחשמלות.

⚠️ **יש להרחיק את המטען ואת יחידת הסוללה מחומרים דליקים.** יש לוודא שהמטען ויחידת הסוללה יבשים ומצויים בסביבה חסינת אש בעת ההטענה. חום הנוצר במהלך הטעינה עלול להביא להתלקחות.

⚠️ **יש להיזהר בעת מגע במטען במהלך ההטענה או מייד לאחר שההטענה מסתיימת.** המטען עלול להתחמם מאוד.

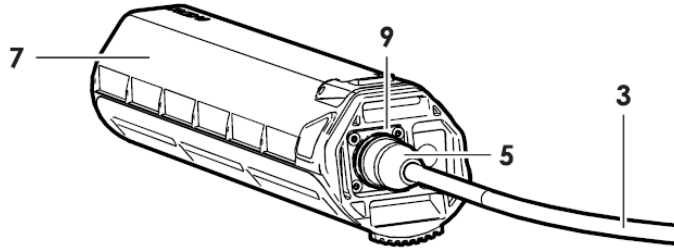
⚠️ **אין להשאיר את המטען ללא השגחה במהלך ההטענה.**

⚠️ **אנשים המוגבלים ביכולת להפעיל את המטען רשאים להשתמש במטען תחת השגחה בלבד.**

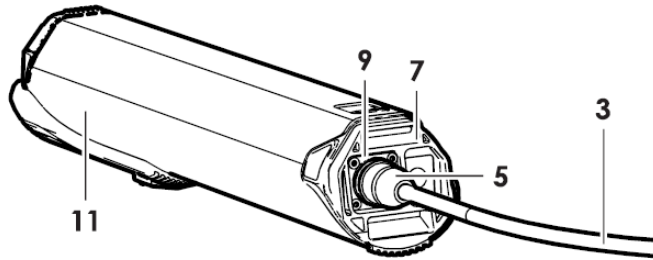
⚠️ **יש להרחיק את המטען מהישג ידם של ילדים.**

⚠️ **במקרה של נזק לסוללה, עלול לצאת ממנה עשן.** יש לאוורר את האזור ולפנות לקבלת טיפול רפואי אם ישנה אי-נוחות כלשהי.

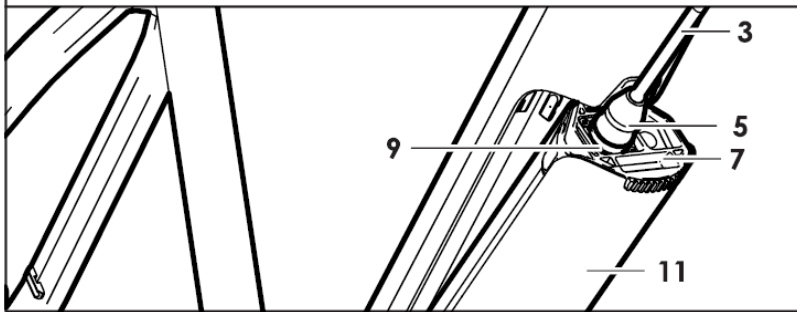
פעולה א' ⚠️ 📖



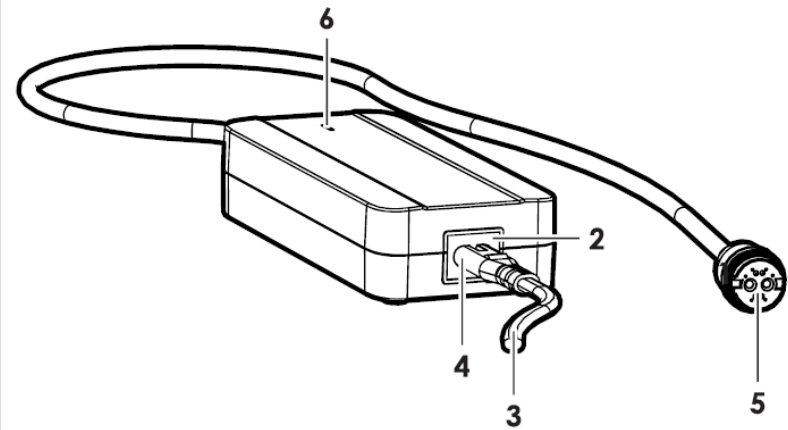
פעולה ב' ⚠️ 📖



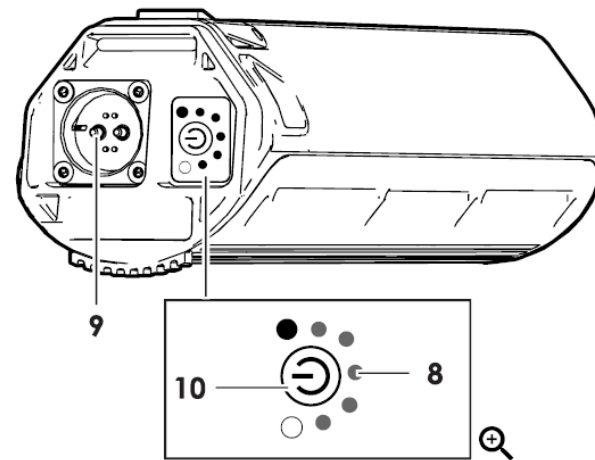
פעולה ג' ⚠️ 📖



מטען 1 📖



יחידת סוללה 7 📖



## תיאור ופירוט

### מאפיינים

המיספור להלן מתייחס לתמונות המוצגות בתחילת המדריך. התמונות מציגות את הרכיבים השונים של המטען ויחידות אחרות של FAZUA. ייתכנו הבדלים קלים בין תמונות מסוימות במדריך לבין החלקים בפועל, בהתאם לציוד המורכב באופניים החשמליים שלך.

1. מטען
2. שקע חשמלי
3. כבל חשמלי
4. תקע חשמלי
5. מחבר טעינה
6. נורית מטען
7. יחידת סוללה
8. נורית בקרה-טעינה
9. שקע למחבר טעינה
10. כפתור הפעלה/כיבוי
11. יחידת הינע

### מפרט טכני

יחידת סוללת ליתיום-יון 7000		
מספר פריט	01-2018-005	
מתח כניסה נומינלי	100 ... 240	V AC
תדר חשמלי	50 ... 60	Hz
מתח יציאה	42	V DC
זרם טעינה	2	A
זמן טעינה (בקירוב)	3.5	שעה
טמפרטורת הפעלה	-20 ... + 60	°C
טמפרטורת אחסון	-20 ... + 60	°C
רמת הגנה	IP 54	
משקל, בקירוב	0.6	ק"ג

## הפעלה

**⚠** אזהרה! יש לבדוק את המתח של אספקת החשמל המרכזית. על המתח המוזן אל המטען (1) להיות בטווח המוגדר במפרט הטכני.

**⚠** אזהרה! יש לקרוא בעיון את ההוראות בנוגע לסוללה ולהקפיד על יישומן. יש לשים לב לסוללה לפני כל שימוש ולפני טעינה. יש לוודא שנקודות החיבור והמשטחים נקיים.

**⚠** אזהרה! לפני כל שימוש או טעינה של יחידת הסוללה שלך, יש לבדוק שאין סימנים לנזק, כמו סדקים או צריבות. אין להשתמש או לטעון סוללה פגומה. יש ליצור קשר עם הזכיון המורשה המקומי של FAZUA או להיכנס לאפליקציית השירות, בכתובת: [www.fazua.com/service](http://www.fazua.com/service)

### חיבור המטען לאספקת החשמל המרכזית

יש לחבר את התקע החשמלי (4) בכבל החשמלי (3) אל השקע החשמלי (2) של המטען (1). ואז יש לחבר את הכבל הראשי (בהתאם למדינה) אל אספקת החשמל המרכזית.

**⚠** זהירות! אין לטעון את יחידת הסוללה (7) אם לא נשמרו כל הוראות הבטיחות. יש לעצור ולוודא שכל הוראות הבטיחות נשמרות לפני תחילת הטעינה.

### חיבור המטען ליחידת סוללה עצמאית

יש לחבר את מחבר הטעינה (5) של המטען (1) אל שקע הטעינה (9) של יחידת הסוללה (7) (פעולה א').

### חיבור המטען ליחידת סוללה המורכבת על גבי יחידת הינע

ניתן לטעון את יחידת הסוללה (7) כשהיא מנותקת מיחידת הינע (11) או כשהיא מורכבת עליה (ראו: הנחיות בנוגע ליחידת הינע).

יש לחבר את מחבר הטעינה (5) של המטען (1) אל שקע הטעינה (9) של יחידת הסוללה (7) המורכבת על גבי יחידת הינע (11) (פעולה ב').

# evaTion 1.0

## אחריות יצרן

### חיבור המטען ליחידת סוללה המורכבת על גבי האופניים

ניתן לטעון את יחידת הסוללה (7) כשהיא מורכבת על גבי האופניים החשמליים. ראשית, יש לקבע את יחידת ההינע (11) במצב טעינה על גבי האופניים החשמליים שלך (ראו: הוראות הרכבה של יחידת ההינע). אחר כך יש לחבר את מחבר הטעינה (5) של המטען (1) אל שקע הטעינה (9) של יחידת הסוללה (7) המורכבת על גבי האופניים החשמליים (פעולה ג').

### תהליך הטעינה

הטעינה מתחילה ברגע שמחבר הטעינה (5) של המטען (1) מוכנס אל תוך שקע הטעינה (9) של יחידת הסוללה (7).

מצב הטעינה מוצג באמצעות נוריות הבקרה-טעינה (8) שעל יחידת הסוללה (7). נוריות הבקרה-טעינה (8) יידלקו לפי רמת הטעינה בפועל. כל נורית מציינת 20% מקיבולת הסוללה, כשכל 5 הנוריות דולקות במצב של טעינה מלאה.

ברגע שיחידת הסוללה (7) במצב של טעינה מלאה, נוריות הבקרה-טעינה (8) ייכבו. אפשר לבדוק את רמת הטעינה על ידי לחיצה קצרה על כפתור ההפעלה/כיבוי (10) שעל יחידת הסוללה (7).

לאחר שתהליך הטעינה מסתיים, יש לנתק את המטען (1) מאספקת החשמל המרכזית, ואת יחידת הסוללה (7) מהמטען (1).

## אחריות יצרן

חברת FAZUA בע"מ, שכתובתה רחוב Hofmannstr 61, מינכן, גרמניה, 81379 (להלן: "היצרן"), מספקת ללקוח הקצה (להלן: "הלקוח"), בהתאם להוראות הקבועות מטה, אחריות לכך שמערכת ההנעה המשולבת באופניים שנרכשה על ידי הלקוח בשטחי האיחוד האירופי (נכון ל-1 בינואר 2017) או בשווייץ (להלן: "השטח הרלוונטי"), לרבות הרכיבים של מערכת ההנעה האמורה (להלן, יחד: "המוצר"), תהיה ללא פגמים בכל הנוגע להרכבה, לחומרים ולייצור, ותפעל באופן מלא למשך תקופה של שנתיים לאחר אספקת המוצר (תקופת האחריות).

עם זאת, במקרה שיתגלה פגם כאמור, או במקרה שמערכת ההנעה לא תפעל באופן מלא, היצרן, על פי שיקול דעתו, יתקן את הפגם על חשבונו, על ידי ביצוע תיקונים או על ידי אספקת חלקים חדשים או מחודשים.

הזכויות המשפטיות של הלקוח במקרה של פגמים בהתאם לסעיף 437 לחוק האזרחי הגרמני לא תושפענה מהאמור לעיל ולא תוגבלנה כתוצאה מאחריות זו.

עם זאת, תביעות תחת אחריות זו תהיינה תקפות רק אם:

- המוצר אינו כולל נזק או סימני בלאי שנגרמו כתוצאה משימוש החורג מהשימוש הרגיל המיועד או מהפירוט שניתן על ידי היצרן במדריך למשתמש.
- המוצר אינו כולל סימנים המצביעים על ביצוע של תיקונים או פרוצדורות אחרות על ידי חנות מתמחה שאינה מוסמכת לכך על ידי היצרן.
- המספר הסידורי לא נמחק או נעשה בלתי-קריא.

על מנת להגיש תביעות תחת אחריות זו, על הלקוח, עובר להחזרת המוצר, ליצור קשר עם העוסק המורשה שממנו רכש הלקוח את האופניים או עם היצרן, ולאפשר לצד האמור לבצע הערכה טלפונית של התקלה בתוך תקופה של שמונה ימים.

תביעות המוגשות תחת אחריות זו תכובדנה אז רק אם המוצר נשלח או מוחזר אל היצרן. הגשת תביעות תחת אחריות זו מחייבת גם הצגה של חשבונית מקורית הכוללת את תאריך הרכישה. היצרן יישא בעלויות המשלוח של המוצר. אם היצרן או העוסק המורשה מינה שירות שליחויות מסוים למשלוח זה ולמרות זאת הלקוח השתמש בשירות שליחויות אחר, הלקוח יישא בעלות הנוספת כתוצאה מכך.

גם במקרה של מכירה מחדש, אחריות זו תהיה בתוקף בהיקף המצוין לעיל ותחת התנאים המפורטים לעיל (לרבות הדרישה להציג הוכחת רכישה) גם עבור בעלים עתידיים כלשהם של המוצר במסגרת השטח הרלוונטי.

אחריות זו כפופה לחוקי הרפובליקה הפדרלית של גרמניה, ככל שאין סתירה בינם לבין תקנות מחייבות להגנת הצרכן במדינתו של הלקוח.